

## JOINT À ROTULE DE DIRECTION 11 OCTOBRE 2018

### Joint à rotule de direction

Certains joints à rotule doivent être installés dans une orientation spécifique afin de fonctionner correctement.

Ces joints à rotule sont conçus pour permettre un axe de déplacement transversal ou latéral élevé du pivot à rotule lors du mouvement vertical de la suspension. En contrepartie, l'axe de déplacement opposé ou axial de ces joints est inférieur.

C'est pourquoi les joints à rotule de direction ont un repère d'alignement sur leur boîtier sous la forme d'un trou, d'un creux, d'une encoche, d'une flèche, etc.; ce repère indique l'orientation dans laquelle l'axe de déplacement du joint à rotule est le plus élevé et il doit pointer vers l'extérieur, c'est-à-dire vers le pneu du véhicule, lorsque le joint est installé.

L'installation d'un joint à rotule de direction dans une mauvaise orientation peut provoquer l'endommagement du joint en raison du dépassement de course du pivot à rotule.

