

CMS501133/34 BRAZO DE CONTROL SOLUCIONES PATENTADAS



Chevrolet Volt
2015-2011



Chevrolet Cruze
2016-2011

SUPREME™



CMS501133

Se incluye el hardware
para la instalación completa

La tecnología BiMetallic patentada de Mevotech es la solución superior para la vida de servicio prolongada de los brazos de control frontales inferiores para los sedanes GM compactos basados en la plataforma Delta II.

- La tecnología BiMetallic patentada exclusiva permite a los rodamientos sinterizados integrarse en los brazos de control de aluminio unificados (*patente de Estados Unidos número 8757648*)
- Los rodamientos sinterizados y el perfil del forjado mejorado optimizan el desempeño y la resistencia del conjunto
- Diseñados para mayor durabilidad en todas las condiciones de servicio



Factor LaborSaver™

- La plataforma GM Delta II abarca varias aplicaciones de automóviles compactos equipados con varias opciones de tren motriz
- Se utiliza el mismo brazo de control frontal inferior por el fabricante de equipo original para todas las aplicaciones de automóviles compactos, aunque las distintas opciones de tren motriz pueden crear diferentes cargas y factores de esfuerzo en el sistema de suspensión del vehículo. La siguiente infografía representa las opciones de tren motriz más comunes para automóviles compactos y el rango de salida de torque y el peso del vehículo
- El amplio rango de salida de torque y el peso en los distintos modelos de vehículo requieren una solución de ingeniería para una vida útil mejorada de la parte



CHEVROLET CRUZE LS 1.8L (BASE) 2015
125 lb-pie (169 N-M) a 3800 RPM
3084 lb (1399 kg)

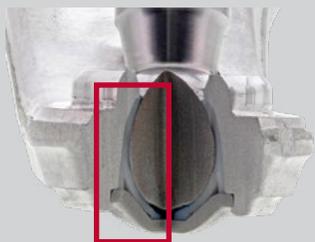


CHEVROLET CRUZE 2.0L TURBO DIESEL 2015
264 lb-pie (358 N-M) a 2600 RPM
111% más torque que el modelo base
3471 lb (1574 kg) **13% más peso que el modelo base**



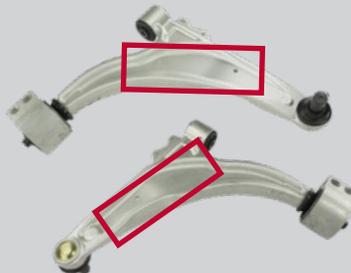
CHEVROLET VOLT 2015
273 lb-pie (370 N-M) a 0 RPM (Electric Drive)
118% más torque que el modelo base
3786 lb (1717 kg) **23% más peso que el modelo base**

Brazo de control equipado originalmente



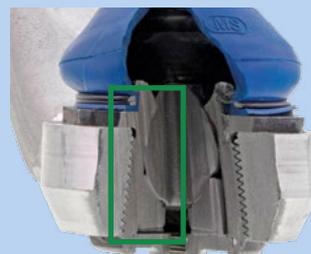
RODAMIENTO DE PLÁSTICO ESTILO EQUIPO ORIGINAL

La proximidad a fuentes de calor como los componentes del freno y las cargas altas puede causar falla temprana del rodamiento



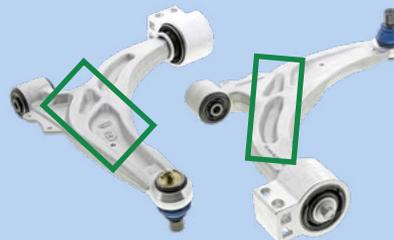
PERFIL DEL FORJADO
Perfil estándar

Solución patentada de Mevotech



TECNOLOGÍA BIMETÁLICA

Permite a la junta esférica con rodamientos sinterizados engrasables mejorados atornillarse en los brazos de control de aluminio unificados. Los rodamientos sinterizados engrasables y autolubrificantes proporcionan una resistencia mayor al desgaste y un desempeño mejorado



DISEÑO REFORZADO

Los travesaños y el perfil del forjado mejorado incrementan la resistencia y la rigidez para reducir el esfuerzo en los bujes y la junta esférica.

SUPREME™

Los brazos de control también presentan:

- Rodamientos sinterizados autolubrificantes engrasables
- Pernos de esfera específicos de la aplicación con material agregado
- Construcción forjada más gruesa
- Hardware y componentes preinstalados para instalación rápida



Número de parte	Posición	Aplicación
CMS501133	Izquierdo inferior frontal	Buick Verano 2017-2012 Chevrolet Cruze 2015-2011 y Chevrolet Cruze Limited 2016
CMS501134	Derecho inferior frontal	Chevrolet Volt 2015-2011