



LO QUE NECESITA SABER:

PROPAGACIÓN DE SUSPENSIONES CON CONEXIONES MÚLTIPLES Y BRAZOS DE CONTROL



Los fabricantes de equipo original están usando cada vez más configuraciones de suspensión de conexiones múltiples. Las suspensiones de conexiones múltiples proporcionan una mejor respuesta y manejo del vehículo, mejor aislamiento del ruido del camino y una posición de rueda "ideal" de forma constante, debido a que cada rueda puede moverse de forma independiente. El incremento de las suspensiones de conexiones múltiples se traduce potencialmente en reemplazar un número creciente de brazos de control. Consulte a continuación cómo ha aumentado el conteo de brazos de control con el tiempo en algunos vehículos comunes.

Mevotech tiene todo lo que necesita usted con:

- Soluciones de reparación de brazos de control de ingeniería y patentadas, las cuales mejoran la vida útil de la pieza y hacen más fácil la instalación
- Cobertura extensa y completa de brazos de control para modelos recientes y de primera producción
- Con más números de pieza de brazo de control, el técnico profesional puede confiar en Mevotech como alternativa de reparación

HONDA CIVIC



INCREMENTO DE
67%



Honda Civic 2012
2 brazos de control frontales
4 brazos de control traseros y brazos de arrastre

Honda Civic 2020
2 brazos de control frontales
8 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

BMW 3 SERIES SEDAN



INCREMENTO DE
133%



BMW 3 Series Sedan 2004
2 brazos de control frontales
4 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

BMW 3 Series Sedan 2019
4 brazos de control frontales
10 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

CHRYSLER 300



INCREMENTO DE
75%



Chrysler 300M 2004
2 brazos de control frontales
6 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

Chrysler 300 RWD 2005-2022
6 brazos de control frontales
8 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

CHEVROLET TAHOE Y SUBURBAN



INCREMENTO DE
33%



Chevrolet Tahoe y Suburban 2000-2015
4 brazos de control frontales
5 brazos de control traseros y barra transversal

Chevrolet Tahoe y Suburban 2021 y más recientes
4 brazos de control frontales
8 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

FORD MUSTANG



INCREMENTO DE
50%



INCREMENTO DE
33%



Ford Mustang sin IRS 2000
2 brazos de control frontales
4 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

Ford Mustang 2010
2 brazos de control frontales
7 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

Ford Mustang 2020
4 brazos de control frontales
8 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

FORD EXPLORER



INCREMENTO DE
100%



INCREMENTO DE
25%



Ford Explorer 2001
4 brazos de control frontales
0 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

Ford Explorer 2015
2 brazos de control frontales
6 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales

Ford Ranger 2021 y más recientes
4 brazos de control frontales
6 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales



Los vehículos eléctricos presentan múltiples desafíos y oportunidades de diseño de suspensión complejos y únicos. Los fabricantes de equipo original hasta ahora han elegido configuraciones de suspensión frontal y trasera de conexiones múltiples para estos vehículos.



Tesla Model S 2012-2021
6 brazos de control frontales
8 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales



Tesla Model 3 2012-2021
6 brazos de control frontales
10 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales



Tesla Model X 2012-2021
6 brazos de control frontales
8 brazos de control traseros y brazos de arrastre y conectores laterales



Ford F-150 Lightning 2022
(Primera F-150 con una suspensión trasera independiente)
4 brazos de control frontales
2 brazos de arrastre traseros