

MEVOTECH

JUNTA ESFÉRICA FORJADA REFORZADA SOLUCIONES DE INGENIERÍA

SUPREME™



CMS501312

*Quincaillerie incluse pour
une installation complète*

La tecnología de la junta esférica forjada reforzada de **Mevotech** optimiza la resistencia del conjunto del brazo de control y extiende la vida útil de la parte en aplicaciones populares de GM.

- La construcción de acero forjado sólido reemplaza y mejora el diseño de concha de almeja de acero estampado del equipo original
- Retención mejorada de la junta esférica y resistencia de ensamble
- Diseñados para mayor durabilidad en todas las condiciones de servicio

Factor

LaborSaver

- Múltiples aplicaciones de vehículos de pasajeros y SUV utilizan un brazo de control delantero inferior caracterizado por un diseño de concha de almeja de acero estampado.
- Notablemente, este diseño incorpora rebordes superiores e inferiores que funcionan como el método de retención principal de la junta esférica.
- Este método puede reducir el costo de la parte durante la fabricación y el peso de la parte en el vehículo. Sin embargo, mientras que este método puede también proporcionar una retención de junta esférica adecuada durante el servicio, también puede ser propenso a la desalineación durante el reemplazo de la junta esférica.

Brazo de control equipado originalmente



DISEÑO DIVIDIDO

La junta esférica se mantiene en su lugar por los rebordes superiores e inferiores de acero estampado.



JUNTA ESFÉRICA

El diseño de concha de almeja significa áreas de apoyo para juntas esféricas huecas. La junta esférica de estilo equipo original usa rodamiento de plástico.

Solución de ingeniería de Mevotech



MÉTODO DE RETENCIÓN MEJORADO

El forjado de acero sólido mejora la retención y la resistencia del ensamble y no es propenso a la desalineación.



JUNTA ESFÉRICA DE INGENIERÍA

La junta esférica está completamente soportada por un forjado sólido. Los rodamientos sinterizados autolubricantes engrasables optimizan el desempeño.

SUPREME™

Los brazos de control también presentan:

- Rodamientos sinterizados autolubricantes engrasables
- Pernos de esfera específicos de la aplicación con material agregado
- Materiales forjados más gruesos
- Hardware y componentes preinstalados para una instalación rápida



Número de parte	Posición	Aplicación
CMS501254	Derecho inferior frontal	Chevrolet Cruze 2019-2016 y Chevrolet Volt 2019-2016
CMS501255	Izquierdo inferior frontal	
CMS501308	Izquierdo inferior frontal	Chevrolet Traverse 2020-2018 y Buick Enclave 2020-2018
CMS501309	Derecho inferior frontal	
CMS501312	Izquierdo inferior frontal	Chevrolet Equinox 2020-2018 y GMC Terrain 2020-2018
CMS501313	Derecho inferior frontal	
CMS501279	Izquierdo inferior frontal	GMC Acadia 2022-2017 y Cadillac XT5 2022-2017
CMS501280	Derecho inferior frontal	

2159-05-MC-NV-02-02-S