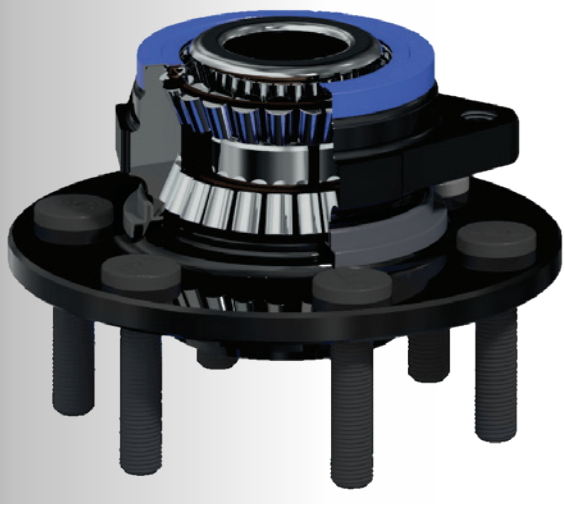
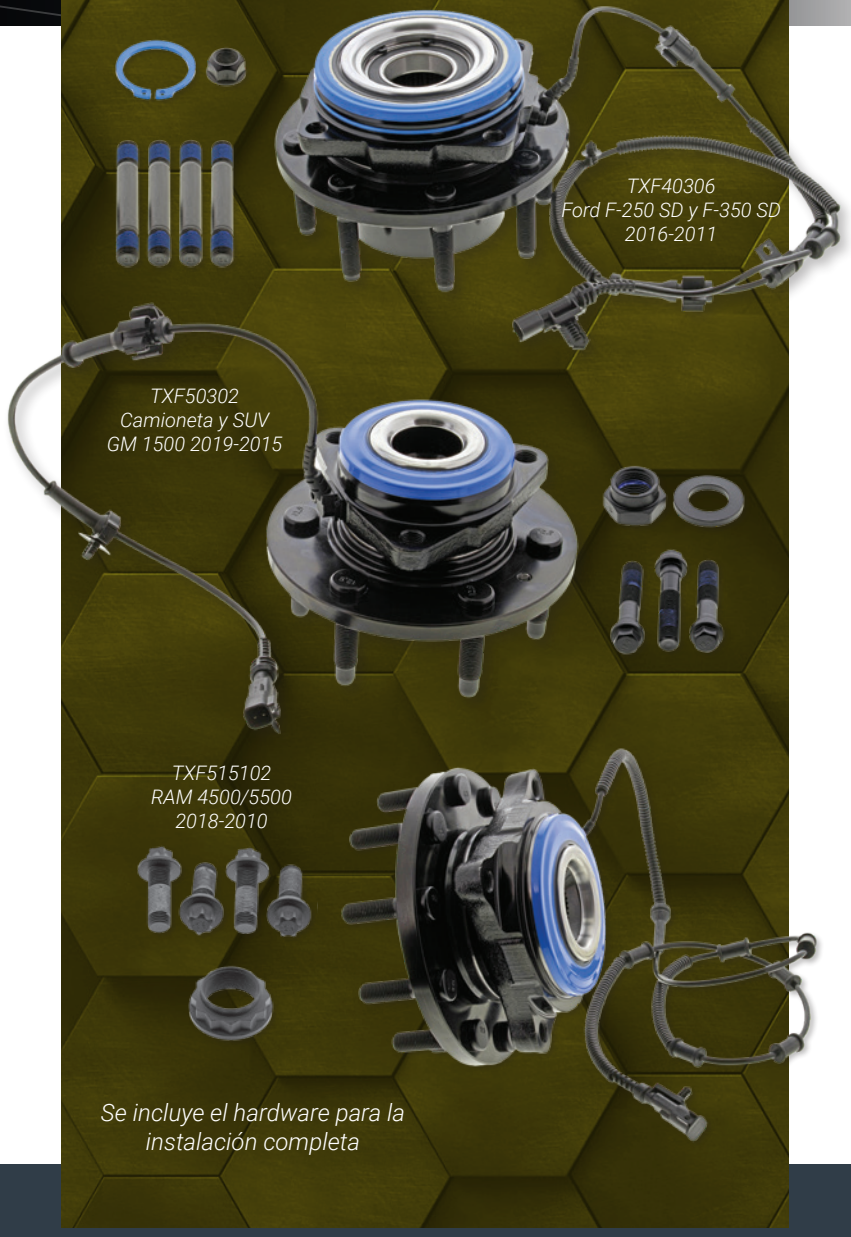
TTX®

CONJUNTO DEL CUBO SOLUCIONES DE INGENIERÍA





Se incluye el hardware para la instalación completa

Los conjuntos del cubo TTX de Mevotech son la solución de ingeniería del extremo de la rueda para aplicaciones donde el tiempo de actividad máximo y la operación durable de la parte son vitales.

- Los elementos rodantes y las superficies de rodamiento están diseñados con precisión y para que correspondan para desempeño óptimo en condiciones de alto calor y carga
- El sistema de sellado quántum avanzado de baja fricción ofrece varias capas de defensa contra el ingreso de contaminación
- El recubrimiento de uso intenso Repel-TEK™ protege todas las superficies y el hardware de sujeción para mantener alejadas la mugre nociva de la carretera y la corrosión

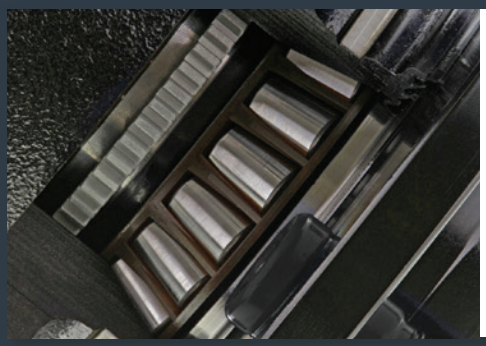
MEVOTECH

INGENIERÍA SUPERIOR

CONJUNTOS DEL CUBO

Los conjuntos para cubos TTX de Mevotech están diseñados para redefinir los estándares de resistencia, duración y desempeño en el extremo de la rueda.

Diseñados y probados para durabilidad decisiva en tiempo real, los conjuntos del cubo TTX están construidos con precisión dentro y fuera para aquellas aplicaciones donde el tiempo de actividad es crítico.



PIEZAS INTERNAS DE INGENIERÍA PARA DESEMPEÑO IMPECABLE

Las piezas internas de ingeniería de precisión contienen elementos rodantes de mayor grado y geometría optimizada para minimizar la resistencia al rodado y maximizar la distribución de la carga.

Los componentes están acoplados para ajuste de contacto exacto, lo cual significa desempeño silencioso y larga vida de servicio.

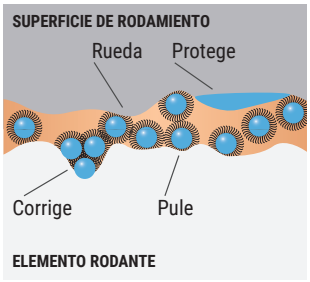
El anillo codificador forjado está diseñado para corresponder al perfil original para salida de señal de velocidad de la rueda sin interrupciones.

FORMADO DE RODILLO ORBITAL

El formado de rodillo bloquea los componentes internos para una carga predefinida de instalación simple. No se requiere ajuste durante la vida útil. La mayor rigidez del conjunto reduce la vibración potencial y mejora la vida de la parte.

SELLADO AVANZADO

El sistema de sellado quántum mantiene los contaminantes fuera y la lubricación vital adentro. Los rebordes múltiples en los extremos interior y exterior están diseñados con material resistente de baja fricción.



TECNOLOGÍA LUBRICANTE NANOCERAMIC

El lubricante NanoCeramic soporta las temperaturas extremas, resiste la corrosión y el lavado y retiene la viscosidad. Las partículas también actúan como rodamientos microscópicos, reduciendo la fricción, llenando y puliendo las superficies de rodamiento y los elementos rodantes.

SEÑAL DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DE FALLA CERO

Un cordón ABS resistente a la corrosión y grueso protege contra la perforación y el ingreso de contaminantes en el cubo y en el extremo del arnés del vehículo. El sensor corresponde al original en tipo y salida, lo cual significa que no hay interrupción en los sistemas ABS, TCS y otros de seguridad del vehículo.

RECUBRIMIENTO ANTICORROSIVO REPEL-TEK™

Cada superficie está recubierta con recubrimiento Repel-Tek™ de uso pesado. Este previene la acumulación y el ingreso de contaminantes, y reduce la inmovilización potencial de la rueda, el eje CV o el rotor del freno hacia el cubo.

118 LB-PIE/160 N-M

ACTIVO ☑
PASIVO ☑

TODO INCLUIDO EN LA CAJA PARA LA REPARACIÓN COMPLETA

El hardware de sujeción, las especificaciones de apriete y el tipo de señal ABS están incluidos para la reparación completa*.

*Según corresponda

2228 - 32-MC-MV-03-04-S

MEVOTECH

INGENIERÍA PARA TÉCNICOS

Atención al cliente: 1.866.883.7075 | Tel. de información técnica: 1.844.572.1304

MEVOTECH.COM