



## Reductor de vibración del brazo de control delantero inferior de Land Rover Evoque 2019-2012

<b>Marca</b>	Supreme	<b>Producto</b>	Brazo de control	<b>Fecha</b>	Septiembre de 2021
<b>Números de parte</b>	CMS101441 y CMS101442				

Al dar servicio a los brazos de control delanteros inferiores en las aplicaciones que se mencionan a continuación, el técnico profesional puede observar una diferencia visual en el extremo del buje de conformidad entre el componente instalado originalmente y el brazo de control Supreme de Mevotech de reemplazo.

### Aplicaciones

Land Rover Evoque 2015-2012

Land Rover Evoque 2019-2016 sin suspensión de uso pesado

El fabricante del equipo original ha diseñado el brazo de control para incorporar un reductor de vibración del buje en el extremo del buje de conformidad del conjunto. Este reductor regula la resonancia del buje y es un componente esencial para controlar el ruido, la vibración y la maniobrabilidad del vehículo.

Los brazos de control delanteros inferiores Supreme de Mevotech CMS101441 y CMS101442 se han construido para dar cabida al reductor del fabricante del equipo original. **Consulte la Figura 1.**

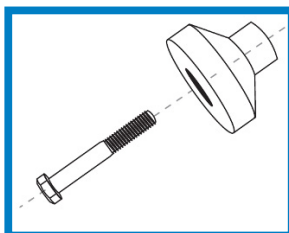
### Para obtener un resultado de reparación satisfactorio, siga las instrucciones a continuación:

- Retire el reductor de vibración del buje del brazo de control instalado originalmente.
- Inspeccione el reductor por presencia de daño o condición fuera de especificación. (No lo reutilice si el reductor está dañado o fuera de especificación de otra forma).
- Instale el reductor en el brazo de control de reemplazo de Mevotech, el cual presenta el eje de acoplamiento con la cuerda correcta para recibir el sujetador del fabricante del equipo original.



Figura 1.

**Figura 1.** Los brazos de control delanteros inferiores Supreme de Mevotech CMS101441 y CMS101442 están diseñados para recibir el reductor de vibración del fabricante de equipo original (resaltado en el cuadro azul a la derecha) en la parte del buje de conformidad del conjunto



Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.