



Audi y VW - Brazos de control superior delanteros y perno de presión de la enganche de dirección

Marca	Supremo	Producto	Brazos de control superior delanteros	Fecha	Mayo 2020
Número de pieza	MS70145/MS70146/MS70198/MS70199				

La mayoría de los modelos de Audi y algunos de los modelos de VW tienen una configuración de suspensión delantera multibrazo. Esta configuración incluye dos brazos de control superior delanteros montados en el enganche de dirección mediante un perno de presión de acero.

Debido al rendimiento y las consideraciones de peso ligero, este enganche de dirección está construida de aluminio (a excepción de las primeras series de producción de vehículos Audi/VW donde el enganche está construida de acero).

Para reemplazar uno o ambos de los brazos de control superior delanteros, este perno de presión debe ser removido. Sin embargo, a menudo debido a la corrosión galvánica, este perno de presión se agarra al enganche de la dirección y es difícil de quitar de la ubicación. Este efecto es más frecuente en regiones donde se usa sal durante el invierno.

Para prevenir el daño al enganche de aluminio:

- No utilice una herramienta de aire como martillo o cincel para forzar el perno. Esto puede aumentar el diámetro o alterar el cono del orificio del perno. La aplicación constante de fuerza por medio de una herramienta de aire también puede viajar a través del enganche de la dirección, dañando los componentes relacionados.
- No use martillo o la combinación de martillo y palanca. Un golpe fallido puede causar lesiones personales y/o dañar el enganche de dirección, el puntal o los brazos de control superior.
- No utilice una fuente de calor. El calor excesivo puede derretir el enganche de aluminio. Además, debido a su proximidad, el calor también puede dañar uno o ambos brazos de control superior. Incluso a una temperatura más baja, una fuente de calor puede eliminar el tratamiento de protección contra calor, ablandando el aluminio y aumentando la posibilidad de rotura bajo carga.
- Inspeccione las orejas de los enganches para ver si hay daños, desgaste anormal y "falta de redondez" antes de instalar un nuevo perno de presión.
- Elimine todo el óxido, las rebabas y otros contaminantes del orificio del perno de presión antes de instalar el nuevo.
- No reutilice el perno y la tuerca de presión viejos. Asegurarse de reemplazarlos.
- Siga el valor de torque correcto cuando instale el nuevo perno y tuerca de presión. No lo apriete demasiado, ya que podría dañar la oreja del enganche.

Según el modelo del vehículo, se recomienda utilizar la herramienta de fábrica (VAS 6085) o los kits de extracción Geodore-Klann (KL-0250-40, KL-0250-41 KA, KL-0250-43 K) para quitar los pernos de presión del enganche de la dirección del Audi/VW.



Línea de soporte técnico: **1.844.572.1304**



Para piezas de repuesto ir a: **mevotech.com**

Número de publicación: **MI-20-007-02-01-S**



**NOSOTROS APOYAMOS
LAS CERTIFICACIONES
DE ASE**

AVISO LEGAL: La información de esta comunicación solo está destinada al uso por técnicos cualificados que dispongan de las herramientas, los equipos y la capacitación apropiados para corregir y mantener los vehículos con seguridad. Consulte el manual de servicio de los fabricantes originales para obtener las especificaciones de torque correctas y los procedimientos de instalación/desinstalación. Todo el contenido de la publicación se proporciona "tal cual es", sin garantías. Se debe poner el máximo cuidado para asegurarse de la exactitud de la información presentada. El editor no asume ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, directos, indirectos o resultantes, que se deriven del uso de la información contenida en el presente documento.