



BMW X3 (E83/E83 LCI) 2010-2004 - Identificación del brazo de control delantero inferior hacia adelante y junta esférica frontal inferior

Marca	Supreme	Producto	Brazo de control y junta esférica	Fecha	Enero de 2023
Números de parte	MS10501/MS10547/CMS10196/CMS10197				

Cuando reemplace un brazo de control delantero inferior hacia adelante y/o una junta esférica frontal inferior en un BMW X3 2010-2004, es importante identificar los componentes de reemplazo requeridos para la instalación exitosa.

Fecha de producción: hasta diciembre de 2006

Los vehículos fabricados hasta diciembre de 2006 (código de chasis E83) y que aún conservan los componentes de fábrica originales, tendrán los brazos de control delanteros inferiores hacia adelante de cuello "delgado" originales. Este brazo de control de cuello "delgado" solo puede usarse en conjunto con una junta esférica de altura "más corta". **Vea la Figura 1.**



Figura 1. Brazo de control delantero inferior hacia adelante de cuello "delgado" de primer diseño

Si reemplaza una junta esférica de altura "más corta" en un vehículo con una fecha de producción hasta diciembre de 2006 y el cual conserva el brazo de control delantero inferior hacia adelante de cuello "delgado", use el siguiente número de parte Supreme de Mevotech:

MS10501 - Junta esférica frontal inferior - Junta esférica frontal inferior de altura "más corta" para usarse en conjunto con brazos de control delanteros inferiores hacia adelante de cuello "delgado"



Fecha de producción: después de enero de 2007

Los vehículos fabricados después de enero de 2007 (código de chasis E83 LCI) tendrán brazos de control delanteros inferiores hacia adelante de cuello "delgado" modificado. Este brazo de control de cuello "grosso" solo puede usarse en conjunto con la junta esférica de altura "más grande" modificada. **Vea la Figura 2.**

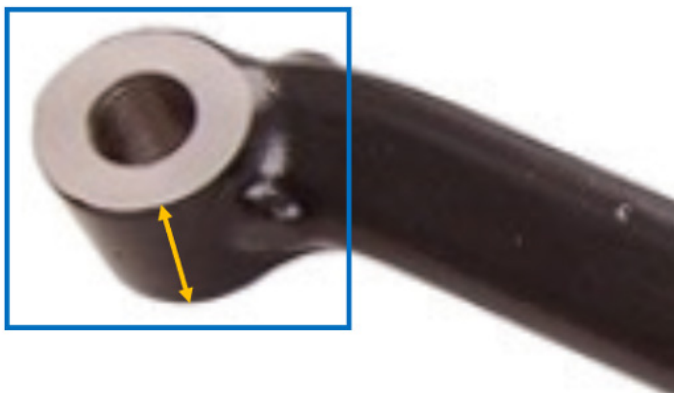


Figura 2. Brazo de control delantero inferior hacia adelante de cuello "grosso" de diseño modificado

Si reemplaza un brazo de control delantero inferior hacia adelante de cuello "grosso" o una junta esférica de altura "más grande" en un vehículo con una fecha de producción posterior a enero de 2007 **O** si convierte un modelo anterior a enero de 2007 a un diseño modificado, use los siguientes números de parte Supreme de Mevotech:

MS10547 - Junta esférica frontal inferior - Junta esférica frontal inferior de altura "más grande" para usarse en conjunto con brazos de control delanteros inferiores hacia adelante de cuello "grosso"

CMS10196 - Brazo de control delantero izquierdo inferior hacia adelante - Diseño de cuello "grosso" modificado

CMS10197 - Brazo de control delantero derecho inferior hacia adelante - Diseño de cuello "grosso" modificado

Para que el resultado de la reparación sea exitoso, aplique lo siguiente:

- Antes de instalar las partes de reemplazo, asegúrese de que todas las superficies de contacto estén libres de óxido, residuos y rebabas. Inspeccione las superficies de contacto por signos de grietas, deformación y pérdida de la redondez. Reemplace las superficies de montaje si encuentra estas condiciones.
- Verifique los diámetros para la inserción a presión y las tolerancias del perno, incluyendo en el lado del muñón de dirección. Reemplace todos los componentes de contacto que estén dañados o fuera de especificación.
- Es importante notar que estos componentes no pueden intercambiarse:
 - Si reemplaza un brazo de control de cuello "delgado" por un brazo de control de cuello "grosso", la junta esférica debe cambiarse
 - Si reemplaza una junta esférica de altura "más corta" por una junta esférica de altura "más grande", el brazo de control debe cambiarse
- Es importante notar que si reemplaza con componentes actualizados, el reemplazo debe hacerse en pares en ambos lados del vehículo para mantener la geometría de la suspensión. Realice la alineación del vehículo después de la reparación.

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.