



## Perno del buje esférico del brazo de control trasero superior de Ford y Lincoln Sedan y SUV 2019-2009

Marca	Supreme	Producto	Brazo de control y buje del brazo de control	Fecha	Noviembre de 2021
<b>Números de parte</b>	CMS401203, CMS401204 y MS404320				

Cuando ordene brazos de control traseros superiores de reemplazo Mevotech con los números de parte CMS401203 y CMS401204 para las aplicaciones de vehículo que se indican a continuación, es importante que el técnico profesional observe que el perno del buje no esté preapretado como viene en la caja.

Este perno se proporciona flojo para que el buje pueda manipularse fácilmente durante la instalación del brazo de control (**vea la Figura 1**). Este perno requerirá apriete final con el valor de torque adecuado y la suspensión cargada a la altura de conducción correcta.

También es importante notar que este buje debe instalarse con la orientación correcta al seguir las instrucciones grabadas y el indicador de dirección en la caja del buje (**vea la Figura 2**). La superficie superior del buje debe estar paralela a la superficie superior del brazo de control.

### Aplicaciones

Ford Explorer 2019-2011  
 Ford Flex 2019-2009  
 Ford Police Interceptor Sedan 2019-2013  
 Ford Police Interceptor Utility 2019-2013  
 Ford Special Service Police Sedan 2018-2014  
 Ford Taurus 2019-2010  
 Lincoln MKS 2016-2009  
 Lincoln MKT 2019-2010



(148LB-FT/200N.M)

**Figura 1.** El perno del buje (encerrado en un círculo arriba) debe apretarse correctamente después de colocar el brazo de control en el vehículo



**Figura 2.** Instrucciones e indicador de dirección (dentro del círculo a la izquierda). Se incluye un nuevo buje con recubrimiento anticorrosivo para el perno del brazo de control con compuesto preaplicado para el bloqueo de las roscas, con los números de parte de referencia anteriores

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.