



Camisa cónica de muñón de dirección delantera de Honda Pilot 2015-2019

Marca	Supreme	Producto	Brazo de control	Fecha	Agosto de 2022
Número(s) de parte(s)	CMS601043/CMS601044				

Durante un servicio de reemplazo del brazo de control en Honda Pilot 2015-2019 que utilizan un brazo de control delantero inferior de aluminio, en algunos casos el técnico profesional puede notar que el brazo de control Supreme de Mevotech parece diferente al compararlo.

Ocasionalmente, cuando se retira el brazo de control delantero inferior del muñón de la dirección, la camisa cónica del muñón de dirección queda adherido al perno de la junta esférica. Esto causará la diferencia visual mencionada anteriormente. **Vea la Figura 1.**

Es importante apearse al manual de servicio para todos los procedimientos de remoción cuando se separa un brazo de control del muñón de la dirección que usa una camisa cónica. Con frecuencia, se requerirá o especificará una herramienta especial para retener la camisa en el diámetro interno del muñón conforme se retira la porción de la junta esférica.

Si debe removerse la camisa del perno de la junta esférica para reusarse, debe separarse con cuidado. Generalmente será suficiente una combinación de aceite penetrante y un extractor de tres mandíbulas. Todo el óxido y la corrosión deben limpiarse de la camisa y del diámetro interno del muñón de dirección. Además, se debe inspeccionar la camisa y el componente de contacto por cualquier daño o condición fuera de redondez posible. No reutilice la camisa ni el componente de contacto si encuentra signos de daño o desgaste anormal durante la inspección.



Figura 1. La camisa del muñón de dirección (dentro del círculo) puede quedar adherida al perno de la junta esférica y causar una diferencia visual cuando se comparan con la nueva parte de reemplazo. Los conjuntos de brazo de control Supreme de Mevotech cuentan con un perno esférico con recubrimiento anticorrosivo para reducir la posibilidad de quedar adheridos.

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.