



## Capacidad de ajuste de la inclinación del eje y la inclinación de la llanta para Chrysler 300 y Dodge Charger, Challenger y Magnum 2005-2019

<b>Marca</b>	Supreme	<b>Producto</b>	Perno de la leva de alineación	<b>Fecha</b>	Marzo de 2021
<b>Número(s) de parte</b>	MK100023				

La alineación de un vehículo que está fuera de especificación puede resultar en desgaste excesivo y temprano de la llanta, sensación del volante desnivelado, flojo o tembloroso o tironeo del vehículo hacia un lado estando en movimiento.

Por parte de la fábrica, no hay una provisión para ajustar los valores de inclinación del eje y de la llanta en vehículos Chrysler 300 y Dodge Charger, Challenger y Magnum 2005-2019.

Si se determina que los valores de inclinación del eje y de la llanta están fuera de especificación, un técnico profesional puede intentar cambiar la posición del soporte entero para corregir los valores.

El perno de leva de alineación Supreme de Mevotech MK100023 proporciona una capacidad de ajuste adicional de  $\pm 0.30^\circ$  de la inclinación del eje o de la llanta del extremo delantero.

La tuerca y el perno están cubiertos contra la corrosión para durabilidad y facilidad de ajustes futuros.

Es importante notar que para lograr el apriete y el torque correctos del perno de alineación, la tuerca debe girarse. Girar la cabeza del perno puede dañar la manga del buje o el soporte.

