



## Conjuntos del cubo del extremo de la rueda integrados en camioneta y SUV Ford 2018-2007

Marca	Supreme/TTX	Producto	Conjunto del cubo de la rueda	Fecha	Julio de 2022
<b>Número(s) de parte</b>	H515095/H515118/MB40302/MB40304/MB40311/MB40325/TFX40302/TFX40304/TFX40325				

Dependiendo del paquete de carga útil equipado de fábrica y de las opciones de tren motriz, las siguientes aplicaciones indicadas pueden equiparse con un sistema de Extremo de la rueda integrado (IWE) en el eje delantero. Este sistema utiliza un actuador para acoplar y desacoplar 4WD mediante el vacío generado por el motor.

### Aplicación(es)

Ford F-150 2018-2009  
 Ford Expedition 2018-2007  
 Lincoln Navigator 2018-2007

### Para obtener un resultado de reparación satisfactorio y exitoso, siga las instrucciones a continuación:

- Deseche las tuercas y los pernos usados. No reutilice accesorios usados
- Inspeccione y verifique la condición de todas las superficies de acoplamiento, incluyendo las ranuras del eje CV. Reemplace si se identifican daños o están fuera de especificación
  - Inspeccione y verifique todas las líneas de vacío, verifique las válvulas, las solenoides y los actuadores para asegurar su funcionamiento correcto
- Remueva todo el óxido, las rebabas y otros contaminantes del diámetro interno del muñón y las superficies de acoplamiento asociadas
- Use solamente una llave de apriete calibrada para todos los procedimientos de apriete finales

Figura 1.



### INSTALACIÓN

- Los ensambles del cubo de la rueda de reemplazo Mevotech incluyen un nuevo anillo O del cubo al muñón de la dirección, en caso de requerirse. Lubrique ligeramente este anillo O con una grasa certificada NLGI número 2. **Vea la Figura 1.**
- Asegúrese de lubricar la porción del rodamiento de aguja del conjunto del cubo de la rueda con una grasa certificada NLGI número 2 antes de la instalación. **Vea la Figura 2.**
- Acople cuidadosamente el eje CV al conjunto del cubo de la rueda. Debe tenerse precaución especialmente al acoplar el cubo IWE al eje CV. Los dientes en ambos componentes deben alinearse antes de llevar el eje al cubo y de apretar la tuerca del eje. Los dientes deben engranar y acoplarse correctamente para asentar el eje.
- Los cubos IWE usan un valor de torque de tuerca de eje "inferior", cuando se comparan con el valor típico que un técnico profesional podría esperar en el extremo de la rueda. Asegúrese de usar solo el valor de torque de sujeción correcto, según se indica en el manual de servicio de fábrica.

Figura 2.



Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos, según corresponda.

