



## Cono de apoyo de la junta esférica del brazo de control de Nissan e Infiniti

Marca	Original Grade/Supreme	Producto	Brazos de control	Fecha	Agosto de 2021
Números de parte	Diversos				

Después de retirar el brazo de control original de algunas aplicaciones Nissan e Infiniti, en algunos casos el técnico profesional puede notar que la porción de la junta esférica del brazo de control de reemplazo Mevotech parece diferente al compararla.

Ocasionalmente, cuando se retira la parte original del muñón de la dirección, el cono de apoyo de la junta esférica queda adherida al perno de la junta esférica. Esencialmente, en lugar de quedar colocado en el diámetro interno del muñón de la dirección, el cono se extrae junto con la junta esférica. Esto causará la diferencia visual mencionada anteriormente. **Vea la Figura 1.**

Es importante apearse al manual de servicio para todos los procedimientos de remoción cuando se separa una junta esférica de un muñón de la dirección o brazo de control que usa un cono. Con frecuencia, se requerirá una herramienta específica para retener el cono en el diámetro interno cuando se retira la junta esférica.

Si el cono debe retirarse del perno de la junta esférica para reutilizarse, debe separarse con cuidado. Generalmente será suficiente una combinación de aceite penetrante y un extractor de tres mandíbulas. Todo el óxido y la corrosión deben limpiarse del cono y del muñón de la dirección, o del diámetro interno del brazo de control. Además, se debe inspeccionar el cono y el componente de contacto por cualquier daño o condición fuera de redondez posible. No reutilice el cono ni el componente de contacto si encuentra signos de daño o desgaste anormal durante la inspección.



**Figura 1.** Cono de apoyo de la junta esférica típico de Nissan e Infiniti (dentro del círculo). Este cono puede quedar adherido al perno de la junta esférica y causar una diferencia visual cuando se compara con el brazo de control de reemplazo nuevo.

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para al apriete final.

