



Cono de asentamiento de la junta esférica del brazo de control delantero inferior de aluminio de Subaru 2011-2002

Marca	TTX/Supreme/Original Grade	Producto	Junta esférica y brazo de control	Fecha	Octubre de 2021
Números de parte	TXK9513/MK9513/CMS80166/CMS80167/CMS80182/CMS80183/GK9513/GS80166/GS80177				

Durante el servicio de reemplazo de la junta esférica en los modelos 2011-2002 de Subaru Impreza, Outback y Legacy con brazo de control delantero inferior de aluminio, la junta esférica de reemplazo Mevotech puede parecer diferente.

Esta discrepancia visual puede ocurrir si el cono de asentamiento de la junta esférica queda adherido al perno de la junta esférica cuando se retira el brazo de control delantero inferior de aluminio de la junta esférica original. **Vea la Figura 1.**

Es importante apegarse a los procedimientos de remoción del manual de servicio de fábrica cuando se separa una junta esférica de un brazo de control de aluminio que usa un cono. Con frecuencia, se requiere una herramienta especial para retener el cono en el diámetro interno cuando se separa el brazo de control de la junta esférica.

Si el cono debe retirarse del perno de la junta esférica para reutilizarse, debe separarse con cuidado. Generalmente será suficiente una combinación de aceite penetrante y un extractor de tres mandíbulas. Todo el óxido y la corrosión deben limpiarse del cono, del muñón de la dirección y del diámetro interno del brazo de control. Además, se debe inspeccionar el cono y el componente de acoplamiento por cualquier posible daño o condición fuera de redondez. No reutilice el cono ni el componente de acoplamiento si encuentra signos de daño o desgaste anormal.



Figura 1. El cono de asentamiento de la juntas esférica (dentro del círculo) puede quedar adherido al perno de la junta esférica y causar que parezca diferente a la parte Mevotech. Las juntas esféricas de reemplazo Mevotech con los números de parte TXK9513/MK9513/GK9513 tienen un perno esférico con recubrimiento anticorrosivo para reducir la posibilidad de quedar adheridas.

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.