



Enganches y rodamientos dañados

Marca	BXT y TITAN-XF	Producto	Rodamientos y conjuntos de eje	Fecha	Junio 2020
Número de pieza	Varios				


Múltiples fallas en los rodamientos de la rueda debido a la deformación del enganche

La deformación del diámetro interior del enganche puede deberse a un fuerte impacto (una rueda que golpea un borde o un accidente) o a un rodamiento con un contacto a presión inadecuado. Como el diámetro está ahora fuera de las especificaciones, los rodamientos y/o conjuntos de eje no pueden asentarse correctamente en el diámetro interior. Esta deformación puede dar lugar a múltiples fallas consistentes y repetidas de los conjuntos de rodamientos y/o conjuntos de eje en el enganche dañado.

Es fundamental inspeccionar y verificar la integridad del diámetro interior del enganche cuando se da servicio a un vehículo que ha experimentado estas múltiples fallas. El diámetro interior de los enganches que se determinen con "falta de redondez" requieren la sustitución del enganche para evitar el continuo fallo prematuro de los rodamientos y/o los conjuntos de eje.

Solución

1. Limpie el diámetro interior del enganche y el área circundante de toda la grasa y la suciedad, y elimine todo el óxido y la corrosión. Inspeccione el diámetro interior del enganche en busca de grietas, ranuras, mellas y otros signos de daños visibles.
2. Con el enganche retirado del vehículo, utilice un micrómetro de interior tubular o un medidor de diámetro cónico para inspeccionar si el diámetro interior tiene "falta de redondez". Consulte el manual de servicio del fabricante para conocer las especificaciones exactas, pero generalmente, las desviaciones son de ~0.25mm o más (micrómetros) o una importante holgura/fijación (calibre de perforación) requiere el reemplazo del enganche.
3. Si se sospecha que hay otros daños o distorsiones en los enganches y los pasos (1) y (2) no son concluyentes, realice la alineación del vehículo para ayudar al diagnóstico.

 Siguiendo este procedimiento, se puede inspeccionar el diámetro interior del enganche para detectar deformaciones y fallos prematuros en los rodamientos y/o en los conjuntos de eje, y así evitarse.