



Identificación de la camioneta GM GMT 800 “Classic” y GMT 900

Marca	Todas	Producto	Todos	Fecha	Octubre de 2021
Números de parte	Diversos				

Durante el modelo 2007, GM introdujo un cambio de plataforma que afectó a camionetas y SUV. Este cambio ocurrió a medio año, y GM actualizó camionetas basadas en la plataforma GMT 800 y las nombró como “Classic”. Al mismo tiempo, se pusieron a disposición camionetas basadas en la plataforma GMT 900 para venta en el mercado.

Una diferencia visual distinguible entre las dos plataformas es el estilo del extremo delantero, específicamente lámparas en la salpicadera o guardabarros y faros delanteros.

Para el técnico profesional, al ordenar componentes de reemplazo de la dirección, la suspensión o el extremo de la rueda para una camioneta GM modelo 2007, es esencial identificar la plataforma correcta, ya que los componentes no son intercambiables entre plataformas. Para obtener un resultado exitoso, siga el procedimiento de identificación a continuación.

Camioneta de plataforma GMT 800 “Classic” 2007

- Las camionetas GMT 800 presentan lámparas de la salpicadera delantera menos pronunciadas.
- Tienen un conjunto de faros delanteros de dos piezas, el cual utiliza una barra para dividir las partes superior e inferior del conjunto. **Vea la Figura 1.**
- Es importante notar que algunas camionetas 1500 4x4 “Classic” estaban equipadas con un cubo de 8 espárragos. Verifique si esto es aplicable.
- Es importante notar que algunas camionetas 3500 4x2 y 4x4 “Classic” requieren que se determine la clasificación de peso bruto del vehículo. Las opciones de clasificación de peso bruto del vehículo son 9900 lb y 12,000 lb.



Figura 1. Faro delantero de dos piezas de la camioneta GMT 800 “Classic”. El diseño dividido es una característica de identificación única

Camioneta de plataforma GMT 900 2007

- Las camionetas GMT 900 presentan lámparas de la salpicadera o guardabarros delantera más pronunciadas que los modelos GMT 800.
- También utilizan un conjunto de faros delanteros de una pieza. Consulte la Figura 2.
- Es importante notar que algunas camionetas 3500 y 3500 HD requieren que se determine el tipo de suspensión y la opción de dirección.



Figura 2. Faro delantero de una pieza de la camioneta GMT 900

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica original para conocer los procedimientos adecuados de diagnóstico, retiro y reemplazo, y todas las especificaciones y valores relacionados. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.

