



Identificación de la cremallera de dirección: Volkswagen Mk.3 Jetta y Golf

Marca	Original Grade/Supreme	Producto	Extremos de la barra de acoplamiento	Fecha	Septiembre de 2021
Números de parte	GEV378, GEV379, MEV378, MEV379, MES800492A, MES800493A				

Debido a las diferencias de producción en la fábrica y las opciones de paquete instalado, las siguientes aplicaciones pueden estar equipadas con uno o dos diferentes tipos de cremallera de dirección.

Aplicaciones

- Volkswagen Cabrio 2002-1998
- Volkswagen Golf 1999-1993
- Volkswagen Jetta 1999-1993

Aunque los calificadores de los catálogos (fecha de producción, subtipo de modelo y motor) aplican en la mayoría de los casos, se recomienda que el técnico profesional verifique qué tipo de cremallera de dirección está instalado en el vehículo al ordenar conjuntos de la barra de acoplamiento interna delantera o extremos de la barra de acoplamiento. Esto ayudará a asegurar un resultado de reparación satisfactorio.

Para determinar qué tipo de cremallera de dirección está instalado, siga el procedimiento de inspección a continuación:

Cremallera de dirección TRW

Inspección visual: La cremallera de dirección TRW es de color negro y tiene un acabado comparativamente liso.

De manera alternativa, si el extremo de la barra de acoplamiento interna ya se ha retirado de la cremallera de dirección, inspeccione las cuerdas en el lado de la cremallera de dirección. La cremallera de dirección TRW se fabrica con cuerdas internas (M14x1.5) y la barra de acoplamiento interna se caracteriza por cuerdas de acoplamiento externas.



Figura 1.

Barra de acoplamiento interna compatible con TRW con cuerdas externas (dentro del círculo) que se acoplan con las cuerdas internas del extremo de la cremallera de dirección

Vea la Figura 1.

Cremallera de dirección ZF

Inspección visual: La cremallera de dirección ZF es de color plateado y tiene un acabado "áspero" entramado.

De manera alternativa, si el extremo de la barra de acoplamiento interna ya se ha retirado de la cremallera de dirección, inspeccione las cuerdas en el lado de la cremallera de dirección. La cremallera de dirección ZF se fabrica con cuerdas externas (M22x1.5) y el extremo de la barra de acoplamiento interna se caracteriza por cuerdas de acoplamiento internas. **Vea la Figura 2.**



Figura 2.

Extremo de la barra de acoplamiento interna compatible con ZF con cuerdas internas (dentro del círculo) que se acoplan con las cuerdas externas en el extremo de la cremallera de dirección

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.