



Identificación de la cremallera de dirección: Volvo series 700 y 900

Marca	Original Grade/Supreme	Producto	Extremos de la barra de acoplamiento	Fecha	Septiembre de 2021
Números de parte	GEV292, GEV332, MEV292, MEV332				

Debido a las diferencias de producción en la fábrica, específicamente a los diferentes proveedores de componentes, las siguientes aplicaciones pueden estar equipadas con uno o dos diferentes tipos de cremallera de dirección.

Aplicaciones

Volvo serie 700 1992-1985

Volvo serie 900 1997-1991

Cuando ordene extremos de la barra de acoplamiento delantera interior, se recomienda que el técnico profesional verifique el tipo de cremallera de dirección del vehículo. Esto ayudará a asegurar un resultado de reparación satisfactorio.

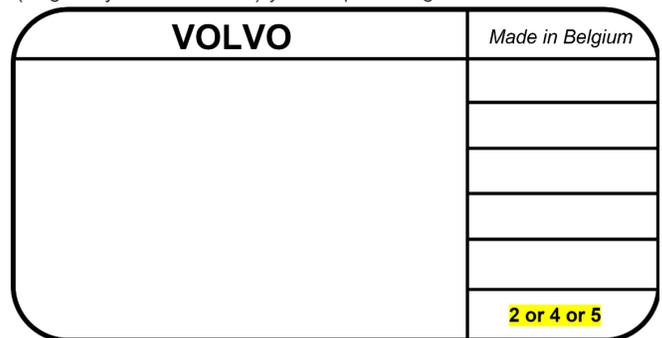
Para determinar el tipo de cremallera de dirección, siga el procedimiento de inspección a continuación. Este procedimiento asume que el vehículo aún está equipado con la cremallera original instalada en la fábrica y que no ha sido cambiada por una alternativa.

- Encuentre la placa de identificación del producto (o placa de identificación de servicio)
- En la mayoría de los modelos, la placa puede encontrarse en el lado derecho (lado del pasajero) del compartimiento del motor cerca del soporte del radiador
- En la placa, lea la última línea, en la parte inferior derecha, "Steering Gear" (Engranaje de dirección) y verifique el dígito único

Cremallera de dirección TRW/CAM

Si el dígito único es 2, 4 o 5, esto se considera una cremallera estilo TRW/CAM. **La Figura 1** muestra la ubicación del dígito en la placa.

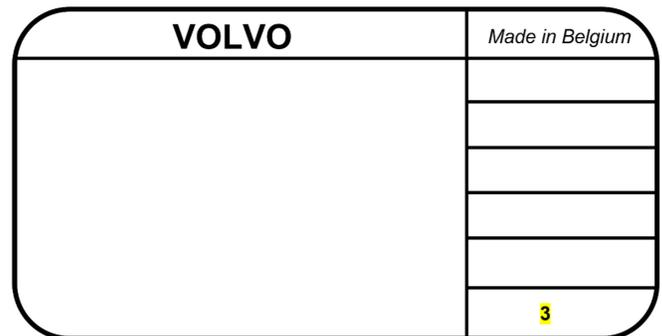
Figura 1.



Cremallera de dirección ZF

Si el dígito único es 3, esto se considera una cremallera estilo ZF. **La Figura 2** muestra la ubicación del dígito en la placa.

Figura 2.



Identificación de la cremallera de dirección: Volvo series 700 y 900

En forma alternativa, si el extremo de la barra de acoplamiento original se ha retirado de la cremallera de dirección, revise si hay una arandela de goma. Solamente los extremos de barra de acoplamiento interior compatibles ZF usan esta arandela de goma.

Consulte la Figura 3

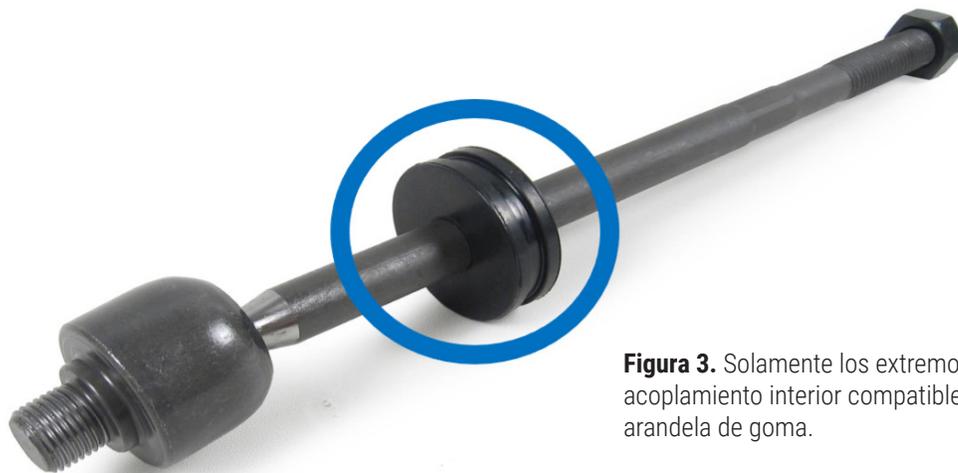


Figura 3. Solamente los extremos de barra de acoplamiento interior compatibles ZF usan arandela de goma.

Cremallera de dirección Koyo

Si el dígito único en la línea inferior es 1, esto se considera una cremallera estilo Koyo. **La Figura 4** muestra la ubicación del dígito en la placa.

Figura 4.

VOLVO	Made in Belgium
	1