



Identificación del brazo de control delantero inferior de Subaru WRX STI (chasis GD)

Marca	Supreme	Producto	Brazo de control	Fecha	Octubre de 2021
Números de parte	CMS80166 y CMS80167				

Dependiendo de la opción de paquete de fábrica y las modificaciones subsiguientes, la siguiente aplicación puede estar equipada con uno de dos tipos de brazo de control delantero inferior similar a la vista pero distinto. Los dos tipos diferentes se distinguen por una función de adición de no inclinación de las llantas y adición de inclinación de las llantas.

Números de partes

Subaru WRX y WRX STI 2007-2004

Al ordenar un brazo de control delantero inferior de reemplazo, se recomienda que el técnico profesional verifique visualmente cuál tipo se requiere. Esto ayudará a asegurar un resultado de reparación satisfactorio y retendrá el perfil actual de inclinación de las llantas del vehículo.

Para determinar el tipo de control delantero inferior, siga este procedimiento de inspección:

Adición de no inclinación de las llantas

- Un brazo de control delantero inferior de adición sin inclinación de las llantas se caracteriza por un borde anterior recto en el cuerpo del brazo de control. **Vea la Figura 1.**
- Use los brazos de control delanteros inferiores de reemplazo Supreme de Mevotech con los números de parte CMS80166 y CMS80167 si se requiere un brazo de control delantero inferior izquierdo o derecho de adición sin inclinación de las llantas.

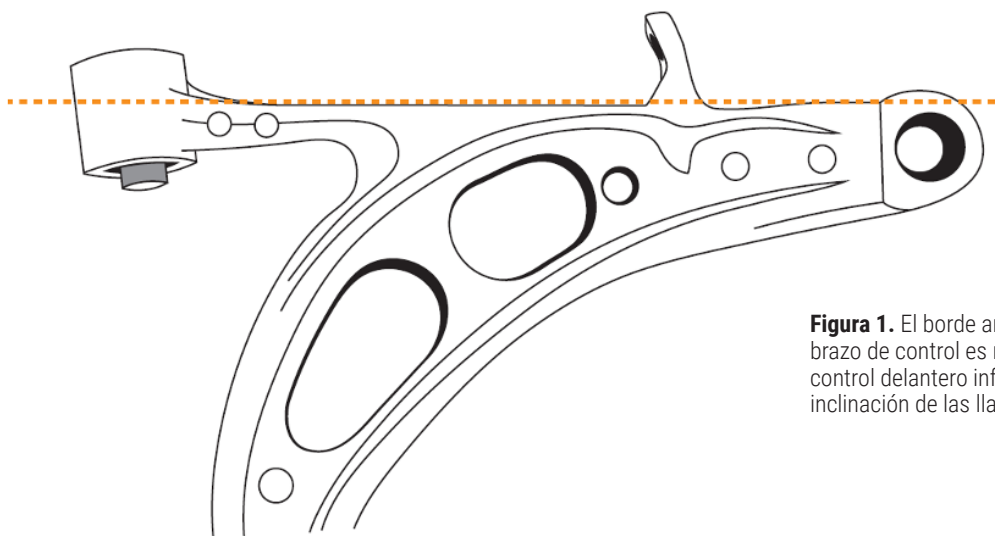


Figura 1. El borde anterior del cuerpo del brazo de control es recto en un brazo de control delantero inferior de adición sin inclinación de las llantas

Adición de inclinación de las llantas

- Un brazo de control delantero inferior con adición de inclinación de las llantas se caracteriza por una hendidura ligera en el borde anterior del cuerpo del brazo de control. Esta hendidura empuja la junta esférica hacia adelante con relación al chasis para inclinación de las llantas positiva adicional. **Consulte la Figura 2.**

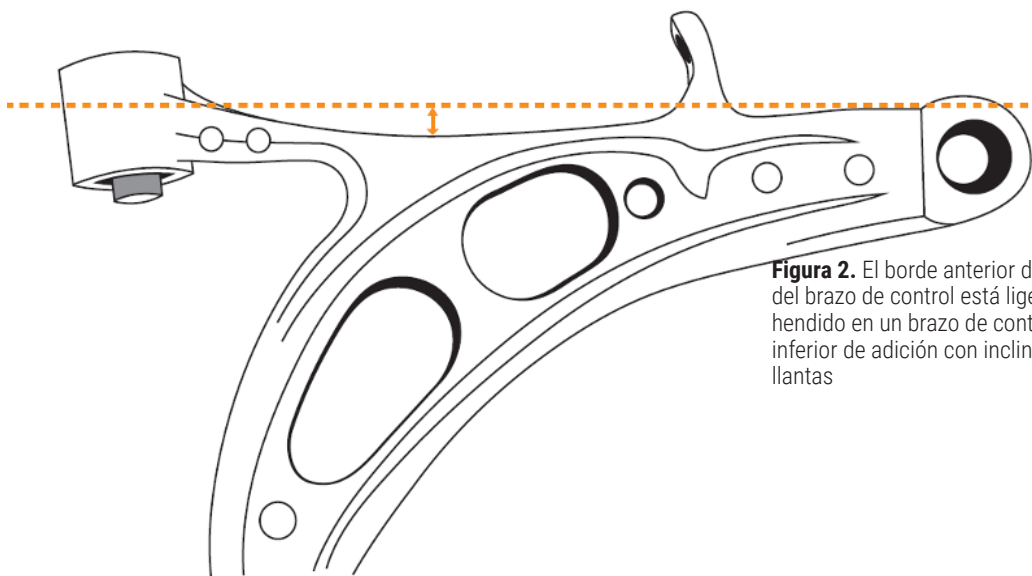


Figura 2. El borde anterior del cuerpo del brazo de control está ligeramente hendido en un brazo de control delantero inferior de adición con inclinación de las llantas

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.