



Identificación del conjunto del cubo de la rueda tipo estriado axial

Marca	Supreme/TTX	Producto	Conjuntos del cubo de la rueda	Fecha	Julio de 2021
Números de parte	N/A				

Los conjuntos del cubo de accionamiento convencional utilizan un eje CV estriado macho para hacer contacto con el diámetro interno estriado hembra del conjunto. Una tuerca del eje une a los dos componentes.

Debido a requisitos mayores de desempeño y durabilidad, específicamente de las líneas motrices turbo de alto torque y eléctricas, algunos fabricantes de equipos originales han comenzado a hacer la transición del diseño convencional. Los recientes conjuntos del cubo de la rueda estriado axial reubican las estrías hembra del diámetro interior del cubo hacia la superficie del conjunto. Las estrías de contacto se encuentran en el eje CV y los dos componentes se unen con un perno del eje. Estas estrías toman la apariencia de dientes de engranaje rectos. **Vea la Figura 1.**

Este enfoque de diseño permite la transmisión de torque adicional a la rueda, reduce el diámetro interno del cubo (aumentando la rigidez del conjunto), mejora el control del proceso de formación del rodillo orbital al eliminar estrías del diámetro interior y reduce el tiempo de reparación debido a que los componentes ya no requieren ajuste mediante presión.

Para el técnico profesional, es importante observar que estos tipos de conjuntos no necesitan mantenimiento ni servicio, ya que están preengrasados, presellados, y la precarga se configura durante la fabricación. Además, los conjuntos del cubo estriados axiales emplean hardware de sujeción de torque hasta el límite de elasticidad (TTY, por sus siglas en inglés), el cual no debe reutilizarse (consulte el boletín Insider de Mevotech número MI-21-116-04-01 para conocer los detalles sobre la identificación del perno del eje de BMW).

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para al apriete final.

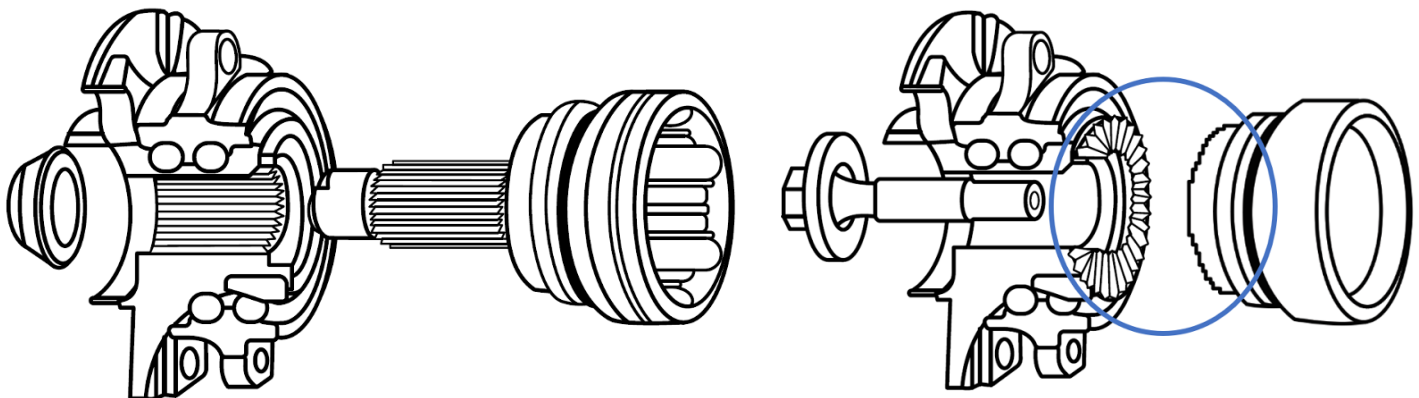


Figura 1. Conjunto del cubo de la rueda de accionamiento convencional (izquierda) y conjunto del cubo de la rueda tipo estriado axial (derecha). Observe que las estrías aparecen como dientes de engranaje rectos en el cubo y el lado del eje CV (dentro del círculo).