



Identificación del tipo del perno del eje – Vehículos BMW F-Chassis

Marca	N/A	Producto	N/A	Fecha	Julio de 2021
Números de parte	Diversos				

Al llevar a cabo una reparación de la dirección, la suspensión o el extremo de la rueda en las aplicaciones que se indican a continuación que requieren el retiro del perno del eje, es esencial reemplazar el perno con nuevos accesorios. Estas aplicaciones utilizan un diseño de engranaje de dientes rectos, específicamente en el eje delantero, en comparación con un cubo de rueda estriado convencional y la interfaz de contacto del eje.

Este perno no solo mantiene el ajuste correcto del engranaje de dientes rectos entre el eje y el cubo, sino que también maneja la tensión adecuada mediante un resorte de compresión. Este se considera un sujetador de torque hasta el límite de elasticidad (TTY, por sus siglas en inglés). Para ayudar a identificar este tipo de perno, **vea la Figura 1**.

Aplicaciones	
BMW	Serie 2 (F Chassis)
BMW	Serie 3 (F Chassis)
BMW	Serie 4 (F Chassis)
BMW	Serie 5 (F Chassis)
BMW	Serie 6 (F Chassis)
BMW	Serie 7 (F Chassis)
BMW	X1 (F Chassis)
BMW	X2 (F Chassis)
BMW	X3 (F Chassis)
BMW	X4 (F Chassis)

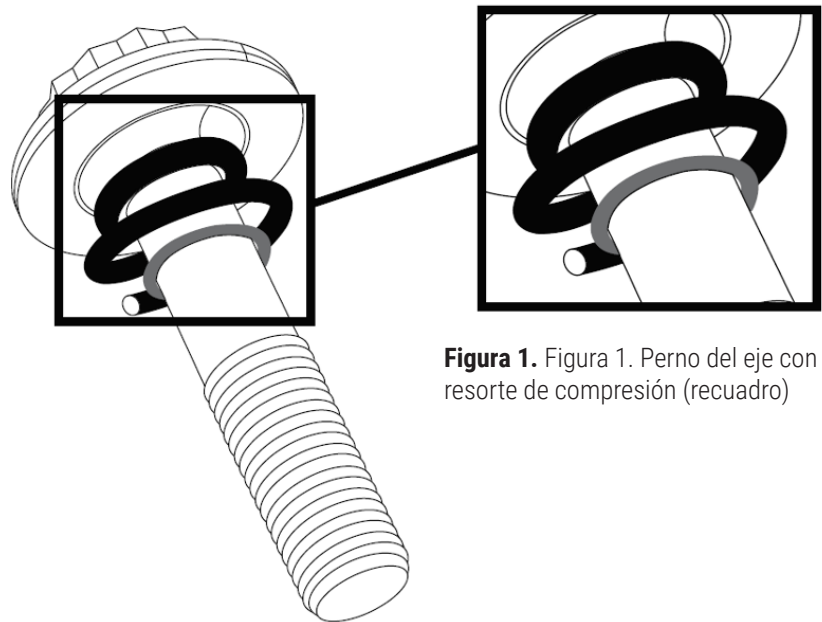


Figura 1. Figura 1. Perno del eje con resorte de compresión (recuadro)

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para al apriete final.

