



Importancia de la inspección frecuente de la funda hemocinética

Marca	Duraflex	Producto	Funda hemocinética	Fecha	Junio de 2021
Números de parte	Diversos				

Las juntas hemocinéticas se encuentran en ambos extremos de los ejes motrices (medios ejes) en vehículos equipados con ejes no sólidos. La junta hemocinética interior conecta el eje motriz con la transmisión o diferencial y la junta hemocinética exterior une el eje motriz con el extremo de la rueda.

En ambos extremos, la junta hemocinética está inmersa en grasa y protegida por una funda hemocinética. Típicamente, la junta hemocinética no requiere mantenimiento durante su vida de servicio, especialmente si la funda permanece intacta.

Para proteger la integridad de las juntas hemocinéticas y extender la vida de servicio general, es importante inspeccionar frecuentemente las fundas hemocinéticas y reemplazarlas tan pronto como se determine un defecto.

El modo de falla más común de una funda hemocinética es una grieta, una punción u otro daño que la perfora. Esto puede surgir del desgaste regular o del impacto de los desechos de la carretera. Una vez que la funda está perforada, el ingreso de agua y contaminantes comenzará a desplazar la grasa lubricante esencial de la junta hemocinética.

Por este motivo, es importante inspeccionar con frecuencia si hay indicaciones de daño a la funda hemocinética. Estas son, entre otras:

- Inspección visual por presencia de rotura, perforaciones o separación del material de la funda
- Inspección visual por abrazaderas faltantes de la funda (dos en cada funda)
- Inspección visual por presencia de grasa. La grasa que se ha drenado de la funda generalmente impregnará la funda y los componentes cercanos como el eje motriz, la rueda y partes de la suspensión

En la mayoría de los casos, si se descubre temprano una funda rota, el simple reemplazo de la funda puede prevenir daño posterior a la junta hemocinética.

Para la reparación completa, se considera prudente también certificar el funcionamiento del eje motriz afectado, en particular si al reemplazar la funda hemocinética se descubre que la junta hemocinética está seca.

Para verificar si el eje está fuera de especificación, pueden llevarse a cabo las siguientes pruebas. Esta lista no es exhaustiva.

- Verifique el juego en el eje motriz. No debe haber movimiento mínimo cuando el eje motriz se mueve en cualquier dirección (arriba, abajo y a los lados).
- Verifique ruidos o vibraciones anormales durante una prueba de manejo. Generalmente se producirá un ruido de golpe, salto o clic de un eje fuera de especificación cuando el vehículo se mueva hacia adelante o en reversa. La frecuencia de las vibraciones aumentará a medida que la velocidad del vehículo aumente.

Asegúrese siempre de consultar en el manual de servicio de fábrica los procedimientos de remoción, instalación y diagnóstico, así como los valores de torque, de alineación y las secuencias correctos.

