



Importancia de la inspección frecuente del conjunto del amortiguador helicoidal y el amortiguador de pistón

Marca	N/D	Producto	Suspensión	Fecha	Marzo de 2021
Número(s) de parte	N/D				

En condiciones normales de servicio, los componentes de los conjuntos de amortiguadores de pistón y amortiguadores helicoidales (amortiguador de pistón, resorte y montaje del amortiguador helicoidal) comúnmente pierden sus características de desempeño de manera gradual. Esta reducción gradual en la calidad, el control y la maniobrabilidad al conducir puede no ser perceptible para el propietario del vehículo.

En condiciones de uso intenso, después de un accidente o cuando la suspensión de un vehículo ha envejecido, se ha sobrecargado o se ha modificado, la pérdida de las características de desempeño puede ser más rápida y fácilmente aparente.

Además de afectar la calidad de la conducción, el control y la maniobrabilidad del vehículo, un conjunto de amortiguador helicoidal o resorte que está desgastado y fuera de especificación puede alterar la geometría de la suspensión del vehículo y, consecuentemente, la altura correcta de desplazamiento del vehículo.

Por lo tanto, esto puede resultar en estrés y carga adicional sobre otros componentes de la suspensión, entre otros, las juntas esféricas, los bujes del brazo de control y los rodamientos de la rueda. Las llantas pueden mostrar patrones de desgaste disperejo o requerir reemplazo rápidamente. Este estrés y carga adicionales pueden resultar en falla temprana de estas partes asociadas.

De esta forma, es importante inspeccionar siempre de manera regular en busca de indicaciones de desgaste o conjuntos de amortiguador helicoidal o amortiguador de pistón que estén fuera de especificación. Dichas indicaciones incluyen, entre otras:

- Resortes pandeados o rotos
- Amortiguadores de pistón agarrotados o con fugas
- Montajes de amortiguadores helicoidales desgastados o agarrotados
- Desgaste disperejo de las llantas

Además, algunos indicadores cuando el vehículo está en movimiento incluyen, entre otros:

- Balanceo o inclinación excesiva al girar
- Condición de "caída en picada" al frenar
- Pérdida de la distancia de frenado
- El vehículo continúa rebotando después de pasar un bache o imperfección de la carretera
- Conducción del vehículo rígida, áspera o irregular

Los conjuntos de amortiguadores de pistón y amortiguadores helicoidales deben inspeccionarse frecuentemente para ayudar a mantener la geometría correcta de la suspensión de un vehículo, prevenir estrés y cargas innecesarios sobre los componentes de la dirección, y mantener las características de conducción, control y maniobrabilidad. Consulte siempre el manual de servicio de fábrica original para conocer los procedimientos adecuados de diagnóstico, remoción y reemplazo, así como todas las especificaciones y los valores relacionados.

