



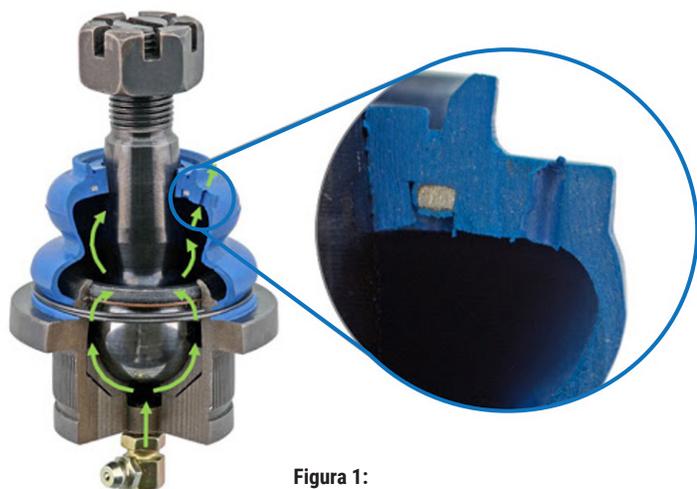
## Importancia de la lubricación regular- Componentes de la dirección y la suspensión

<b>Marca</b>	Supreme/TTX	<b>Producto</b>	Dirección y suspensión	<b>Fecha</b>	Febrero de 2021
<b>Número(s) de parte</b>	Diversos				

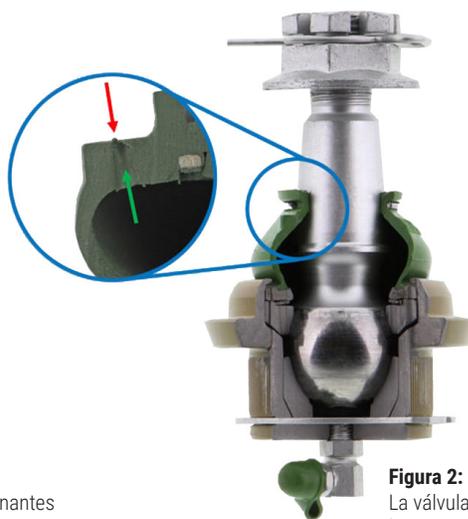
Muchos componentes de la dirección y la suspensión Supreme y TTX de Mevotech ofrecen un diseño que incorpora una función engrasable. Esto se logra a través de un engrasador estándar que está en conformidad con la SAE. La lubricación regular promueve la vida útil extendida de la parte y su operación continua sin problemas. Además, la lubricación regular expulsa los contaminantes y otros desechos, lo cual minimiza el desgaste y la corrosión de los componentes de las partes internas.

Cuando se introduce nuevo lubricante, este desplaza los contaminantes y otros desechos de las superficies vitales de la esfera y rodamiento. Esto elimina y previene la acumulación de contaminantes, desecho, agua y humedad.

Para ayudar en este proceso, los componentes de la dirección y la suspensión Supreme y TTX de Mevotech incorporan una válvula de alivio de grasa autosellante. Esta válvula de alivio permite evacuar contaminantes, desechos y exceso de nueva grasa. Además, sella el ingreso de contaminantes externos. **Vea la Figura 1 y la Figura 2.**



**Figura 1:**  
La grasa nueva desplaza la grasa usada y los contaminantes a través de la válvula de alivio autosellante



**Figura 2:**  
La válvula autosellante impide que los contaminantes externos ingresen al componente

Los componentes de la dirección y la suspensión Supreme y TTX de Mevotech se engrasan previamente en la fábrica. Sin embargo, se sugiere aplicar uno o dos bombeos de grasa durante la instalación. Después de la instalación, se recomienda inspeccionar y volver a engrasar en cada intervalo de servicio de aceite del vehículo.

**Para lubricar exitosamente los componentes de la dirección y la suspensión Supreme y TTX de Mevotech, es importante cumplir con lo siguiente:**

- Use solamente una fórmula de grasa que cumpla con NLGI GC-LB o la especificación número 2.
- Se aconseja usar una pistola engrasadora manual para el servicio de lubricación. Si va a usarse una pistola engrasadora eléctrica o presurizada de otra forma, es importante tener cuidado, ya que estas pueden sobrellenar el componente y causar daño a la funda o al sello.
- Use el adaptador o acoplamiento correcto entre la pistola engrasadora y el componente.
- Encuentre el engrasador y retire cualquier contaminante o desecho de este antes de comenzar el servicio.
- Bombee lentamente grasa nueva hacia el componente hasta que se expulsen la grasa usada u otros contaminantes. Vigile la descarga en la válvula de alivio de grasa y posible abultamiento de la funda. Asegúrese de no llenar en exceso.
- Una vez que el servicio esté completo, limpie la grasa usada y los contaminantes de la funda, el engrasador y los componentes adyacentes.

El incumplimiento de lo anterior o procedimientos de servicio inadecuados pueden causar falla temprana del componente.



Teléfono de soporte técnico: **1.844.572.1304**



Para partes, visite: **mevotech.com**

Número de publicación: **MI-21-047-04-01-ES**



**APOYAMOS LA  
CERTIFICACIÓN ASE**

AVISO LEGAL: La información de esta comunicación solo está destinada al uso por técnicos calificados que tengan las herramientas, los equipos y la capacitación adecuados para corregir y mantener los vehículos con seguridad. Consulte el manual de servicio de los fabricantes originales para obtener las especificaciones de par de torsión correctas y los procedimientos de instalación y desinstalación. Todo el contenido de la publicación se proporciona "tal cual es", sin garantías. Se debe tener el máximo cuidado para asegurarse de la exactitud de la información presentada. El editor no asume ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, directos, indirectos o resultantes, que se deriven del uso de la información aquí contenida.