



Indicadores comunes de falla del rodamiento central del eje de transmisión

Marca	BXT	Producto	Rodamiento central del eje de transmisión	Fecha	Marzo de 2021
Número(s) de parte	Diversas				

El rodamiento central del eje de transmisión o rodamiento de soporte del eje de transmisión está diseñado para dar soporte al eje de transmisión cuando este último gira. Además, permite un grado de flexibilidad para el eje de transmisión y puede absorber algunas de las vibraciones presentes mientras el vehículo viaja en carreteras irregulares.

Comúnmente, a medida que el rodamiento de soporte se acerca al final de su vida útil o se daña durante la operación, pueden aparecer uno o más de los siguientes síntomas:

- Un estremecimiento o sacudida notable cuando el vehículo se mueve estando completamente detenido. Esto puede atribuirse a la incapacidad del eje de transmisión de flexionarse a través del rango de movimiento adecuado. Este estremecimiento o sacudida puede causar estrés excesivo en otros componentes del tren motriz.
- Ruidos atípicos e inusuales durante el movimiento del vehículo. Estos pueden ocurrir durante la aceleración, la desaceleración o a velocidad constante. Estos ruidos se originarán en la parte inferior del vehículo y pueden tener la forma de rechinidos, machaqueo, golpeteo y chirridos.
- El operador del vehículo puede detectar o percibir una noción de pérdida del desempeño o aumento de la resistencia o arrastre a medida que el vehículo está en movimiento.

Si se presentan uno o más de estos síntomas, consulte el manual de servicio de fábrica del vehículo para conocer los procedimientos de desmontaje y reemplazo.

Cuando se diagnostica que el rodamiento de soporte está fuera de especificación o dañado, debe reemplazarse para restablecer la calidad de la conducción y prevenir daños a los componentes asociados del tren motriz, tales como el eje de transmisión, la transmisión o el diferencial. Además, si el rodamiento de soporte está excesivamente dañado, es aconsejable inspeccionar los componentes asociados del tren motriz y al chasis del vehículo por posible desgaste anormal o daño.

