



Instalación: Junta esférica frontal superior de sedán Ford, Lincoln y Mazda 2013-2003

Marca	Supreme	Producto	Junta esférica	Fecha	Marzo de 2023
Número de parte	MK500013				

Nota: Esta junta esférica proporciona un rango de ajuste de convergencia/inclinación del eje de $\pm 1.0^\circ$

Para que el resultado de la reparación sea exitoso, aplique lo siguiente:

- Antes de instalar la junta esférica, asegúrese de que todas las superficies de contacto estén libres de óxido, residuos y rebabas. Inspeccione la brida de montaje del brazo de control por signos de grietas, deformación y pérdida de la redondez. Si encuentra estos defectos, no reutilice el cuerpo del brazo de control. **Vea la Figura 1.**

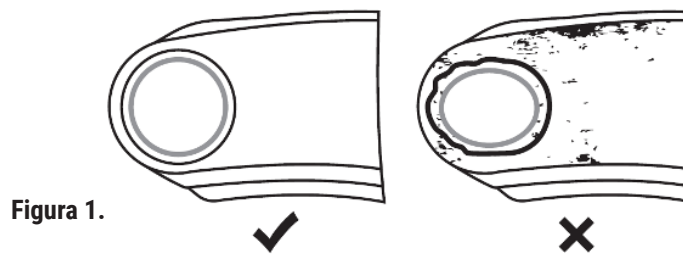


Figura 1.

- Verifique los diámetros para la inserción a presión y las tolerancias del perno, incluyendo en el lado del muñón de dirección. Reemplace todos los componentes de contacto que estén dañados o fuera de especificación.
- Al presionar la junta esférica, asegúrese de ejercer presión en la brida de montaje y no en la placa posterior de la junta esférica. El contacto con la placa posterior durante la instalación puede resultar en daño o mal funcionamiento de la junta esférica.
- Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.



Instalación

- Instale a presión la junta esférica ajustable en el brazo de control superior y apriete solamente de forma manual la tuerca sobre el tapón de ensamble
- Instale el perno de la junta esférica en el muñón de dirección, enrosque la tuerca de la junta esférica y apriete conforme a la especificación del fabricante (30-39 lb-pie/40-53 N-m)
- Ajuste la convergencia/la inclinación del eje a la configuración deseada girando la junta esférica manualmente o con una llave Allen
- Sostenga la junta esférica en posición con una llave Allen para evitar la rotación y apriete la tuerca superior a (140 lb-pie/190 N-m) a la altura de conducción correcta del vehículo. **Vea la Figura 2.**

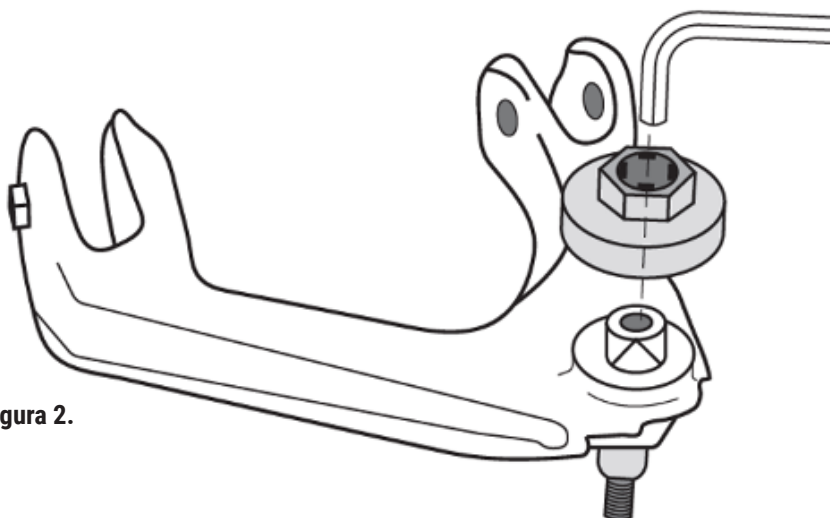


Figura 2.

- Asegure y verifique las especificaciones correctas de convergencia/inclinación del eje llevando a cabo la prueba de alineación del vehículo y en carretera.

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes, y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.