



## Las mejores prácticas después de la reparación de la suspensión y la dirección

<b>Marca</b>	Todas	<b>Producto</b>	Todos	<b>Fecha</b>	Abril de 2021
<b>Número(s) de parte</b>	N/A				

Aunque la siguiente no es una lista completa debido a variables en los procedimientos específicos de cada vehículo, apegarse a lo siguiente ayudará a asegurar un resultado óptimo de reparación después del reemplazo de componentes de la suspensión o la dirección.

### Después del reemplazo de componentes de la suspensión o la dirección:

- Verifique todos los sensores de la suspensión y la dirección. Asegúrese de que no haya inmovilización, presión o movimiento afectado de otra manera del cableado o la estructura de los sensores. Si el vehículo está equipado de esta forma, esto incluye:
  - Nivel o altura de conducción de los sensores
  - Sensores de la velocidad de las ruedas
  - Sensores ABS
  - Sensores de la suspensión activos, adaptables y semiadaptables
- Lleve a cabo la alineación del vehículo. Esto restablecerá la geometría de la suspensión y minimizará:
  - La carga indeseable o la falla temprana del nuevo componente
  - La resistencia al rodado o la fricción innecesaria
  - El exceso de desgaste de las llantas
  - La conducción y el confort afectados del vehículo
  - Bajo rendimiento del combustible
- Verifique nuevamente que todos los sujetadores de montaje estén apretados correctamente a la altura de conducción correcta del vehículo
- Lleve a cabo la calibración o la reprogramación de los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)

### Alineación de las cuatro ruedas

Con la popularidad de los vehículos de tracción en las cuatro ruedas y la implementación obligatoria de los sistemas de control de estabilidad electrónica (ECS), es esencial verificar todos los ángulos de alineación, especialmente el ángulo de empuje, al llevar a cabo la alineación de las cuatro ruedas después de reemplazar un componente de la suspensión o la dirección.

Un valor incorrecto del ángulo de empuje no solo puede manifestarse en la forma de un volante de dirección descentrado y en la desviación o el tironeo del vehículo; también, por ejemplo, puede causar la activación del sistema ECS mientras este intenta compensar una condición percibida de giro de baja revolución.

La alineación de las cuatro ruedas mide los valores de la inclinación de las llantas, la inclinación del eje y la convergencia en la parte delantera y trasera, y ajusta los que correspondan, pero además confirma si las cuatro ruedas están "a escuadra" en relación de unas con otras y que no haya descentrado significativo del extremo delantero en comparación con el extremo trasero.

Asegúrese siempre de consultar en el manual de servicio de fábrica los procedimientos de remoción e instalación, así como los valores de torque, de alineación y las secuencias correctos.

