



## Mejores prácticas: Instalación del cubo de la rueda delantera en Ford Super Duty 4WD 2004-1999

Marca	Supreme Hubs	Producto	Conjuntos de cubo de rueda	Fecha	Julio de 2021
<b>Números de parte</b>	H515020, H515056 y H515057				

Al reemplazar un cubo de rueda delantera en camionetas Ford Super Duty 4WD 2004-1999 con eje delantero DANA 60, siga los pasos a continuación para que la reparación sea exitosa:

- Deseche las tuercas y pernos usados. No reutilice accesorios usados.
- Inspeccione todas las superficies de contacto, incluyendo las ranuras del eje. Reemplace si estén dañados o fuera de especificación.
- Elimine todo el óxido, las rebabas y otros contaminantes del diámetro interno del muñón y de otras superficies de contacto.
- Use solamente un torquímetro calibrado para todos los procedimientos de apriete.



### ⚙️ Instalación

- Observe que el orden correcto de las arandelas (ubicadas detrás del anillo de inserción en el eje de talón) es circular -> hexagonal -> circular. Durante el reensamble, verifique de que el anillo de inserción esté asegurado correctamente en la ranura.
- Después de retirar el cubo de la rueda del muñón de dirección, inspeccione el anillo O grande marrón ubicado en el muñón y reemplácelo si está dañado o desgastado. Lubrique ligeramente el anillo O con una grasa para rodamiento de rueda certificada NLGI #2 antes de volver a ensamblar.
- El conjunto del cubo de la rueda de reemplazo incluye un anillo O amarillo. Lubrique ligeramente con una grasa para rodamiento de rueda certificada NLGI #2 y coloque en la ranura del nuevo cubo para rueda.
- Lubrique completamente el conjunto del rodamiento de aguja ubicado dentro del conjunto de la rueda de reemplazo con una grasa para rodamiento de rueda certificada NLGI #2 antes de la instalación. **Vea la Figura 1.**



**Figura 1.** Los rodamientos de aguja deben lubricarse antes de la instalación

- Inspeccione el anillo O en el cubo de bloqueo de 4WD y reemplácelo si está dañado o desgastado. El daño o la falla del anillo O causará funcionamiento incorrecto o falta de conexión del sistema de bloqueo de 4WD. Lubrique ligeramente el anillo O con una grasa para rodamiento de rueda certificada NLGI #2 antes de volver a ensamblar.

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica original para conocer los procedimientos adecuados de diagnóstico, retiro y reemplazo, y todas las especificaciones y valores relacionados.