



Mejores prácticas: Reparación de rodamiento de la rueda trasera de vehículo importado

Marca	Supreme	Producto	Rodamiento de la rueda	Fecha	Septiembre de 2021
Números de parte	Diversos				

Muchos fabricantes de equipo original de importación continúan usando un tipo de rodamiento de generación 1 comprimido en un cubo de rueda en el extremo de la rueda trasera de un vehículo. Estos pueden ser ejes impulsados o no impulsados en aplicaciones de tracción delantera (FWD), tracción trasera (RWD) o tracción en las cuatro ruedas (AWD).

Para evitar la falla temprana o la falla repetida del rodamiento, y para obtener un resultado de reparación exitoso, cumpla con lo siguiente:

- Antes de retirar el rodamiento, lleve a cabo una inspección de funcionamiento de la brida del cubo de la rueda. Asegúrese de que la brida esté dentro de las especificaciones. Si la brida está doblada o dañada de otra forma, reemplácela.
- Después de retirar la brida y, si es aplicable, también se recomienda verificar el diámetro interno del muñón de dirección para asegurar su redondez. Use un indicador de diámetro interno adecuado y determine si este está dentro de las especificaciones. Reemplace el muñón de la dirección si el diámetro interno está fuera de redondez.
- Limpie y elimine toda la corrosión, el óxido, las rebabas y los residuos de todas las superficies de contacto.
- Si corresponde, reemplace los sellos del rodamiento. Si se reutiliza un sello desgastado, puede permitir el ingreso de contaminantes al rodamiento, y desplazar la grasa lubricante vital y afectar el desempeño de la parte.
- Cuando comprima el rodamiento en el cubo, use los procedimientos y herramientas adecuadas. Nunca aplique fuerza al anillo de rodamiento interno o al sello del rodamiento. Asegúrese de que el rodamiento se comprima de manera uniforme y a escuadra.
- Si el sello del rodamiento tiene un codificador magnético ABS, el codificador debe instalarse orientado hacia el sensor ABS. Si no se hace esto, causará funcionamiento incorrecto del sistema ABS del vehículo.
- No reutilice accesorios usados. Reemplace los anillos de ajuste y las tuercas del eje cuando corresponda.
- Consulte siempre el manual de servicio de fábrica original para conocer los procedimientos adecuados de diagnóstico, retiro y reemplazo, y todas las especificaciones y valores relacionados. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.



Figura 1. Combinación típica de rodamiento de generación 1, cubo de la rueda y hardware encontrada en el extremo de la rueda trasera de vehículos importados.

