



Mejores prácticas: Reparación del rodamiento del eje sólido trasero

Marca	Supreme	Producto	Rodamientos de la rueda	Fecha	Agosto de 2021
Números de parte	Diversos				

Algunas aplicaciones de eje sólido presentan un rodamiento estilo cartucho cilíndrico que usa el tubo del eje trasero como la superficie de rodamiento interior. Los elementos rodantes del rodamiento esencialmente giran alrededor del eje mismo. **Consulte la Figura 1.**

Si el técnico profesional determina que este tipo de rodamiento está fuera de especificación, debe reemplazarse inmediatamente. Un rodamiento desgastado podría crear un tipo de ranura en el eje debido a la rotación de elementos de rodamiento astillados o picados. En algunos casos, incluso un sello desgastado o dañado excesivamente puede llegar a erosionar el eje. **Consulte la Figura 2** para una ilustración de este patrón de desgaste.

Si se descubre desgaste "acanalado" durante la reparación del rodamiento, se recomienda generalmente reemplazar el eje.

Para evitar la falla temprana o repetida del rodamiento, y para obtener un resultado de reparación exitoso, es importante cumplir con lo siguiente:

- Después de retirar el rodamiento usado, inspeccione detenida y exhaustivamente la parte donde se erosionó el rodamiento usado sobre el eje para detectar partículas o residuos.
- Elimine todo el óxido y la corrosión del área afectada.
- Una vez más, inspeccione de manera detenida y exhaustiva el eje por imperfecciones de la superficie y otras indicaciones de desgaste. Esto incluye picaduras, astillas, estrías y quemadura. La decoloración del metal en la parte de rodamiento del eje es un signo de sobrecalentamiento y desgaste excesivo.
- No reutilice un eje que no pase la inspección o que esté fuera de especificación. Si reutiliza un eje excesivamente desgastado, esto puede causar falla temprana del rodamiento o del sello del rodamiento.

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica original para conocer los procedimientos adecuados de diagnóstico, retiro y reemplazo, así como todas las especificaciones y valores relacionados. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.

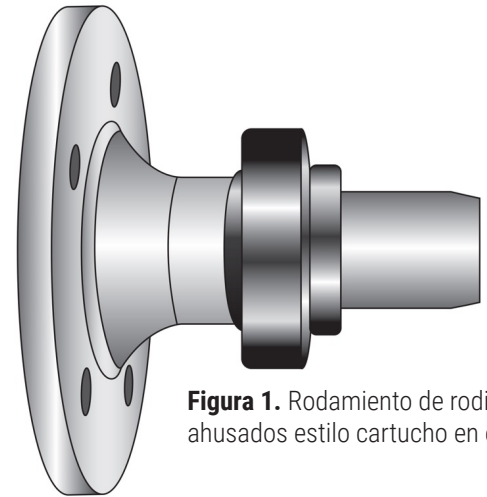


Figura 1. Rodamiento de rodillos ahusados estilo cartucho en el eje

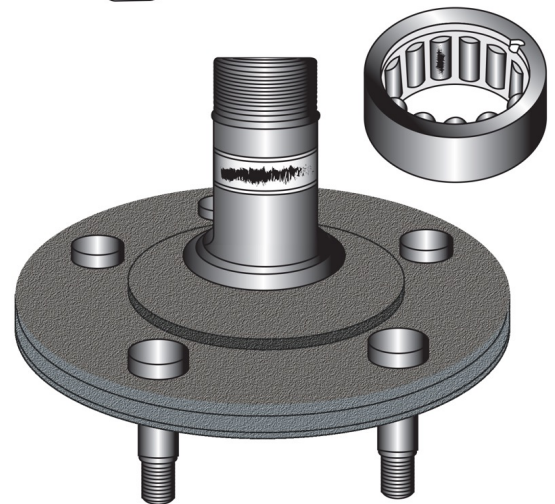


Figura 2. Los rodillos dañados y los elementos de rodado desgastados pueden causar una ranura en el eje