



## Orientación de instalación correcta de rodamientos de rueda con anillo codificador ABS en Honda y Acura

<b>Marca</b>	BXT	<b>Producto</b>	Rodamiento de rueda	<b>Fecha</b>	Marzo de 2021
<b>Número(s) de parte</b>	H510074/H511029/H510073/H510088/H510089/H510086/H510091/H510092				

Ciertos tipos de rodamientos de Honda y Acura generación 1 presentan un anillo codificador magnético integrado (vea la Tabla 1 a continuación para el número de parte y la aplicación asociada). Esto está caracterizado mediante uno o dos sellos externos que funcionan como el anillo.

Número de parte	Aplicación
H510074	Honda CR-V 2002-2006; Honda Element 2003-2011
H511029	Honda CR-V 2002-2006 Honda Civic 2006-2011; Honda Accord 2003-2007; Acura TL 2004-2008
H510073	Acura TSX 2004-2004; Acura CSX 2006-2011
H510088	Honda Ridgeline 2006-2014
H510089	Honda Civic 2006-2015; Acura ILX 2013-2014
H510086	Honda Odyssey 2005-2010
H510091	Honda Fit 2007-2008; Honda Fit 2010-2014 Honda CR-V 2007-2016; Acura RDX 2007-2018; Acura MDX 2014-2017
H510092	Acura RLX 2014-2017

**Tabla 1**

Es importante instalar estos tipos de rodamientos en la dirección correcta. El sello con el anillo integrado debe instalarse lo más cerca del sensor ABS. Si no se hace esto, causará funcionamiento incorrecto del sistema ABS del vehículo. Además, retirar un rodamiento con un sello instalado de manera incorrecta (invertido o en dirección equivocada) puede causar daño al anillo o al conjunto del rodamiento.



Para lograr una reparación y funcionamiento exitosos del sistema ABS, es importante cumplir con lo siguiente:

1. Determine el lado con el anillo integrado. Esto puede hacerse mediante:
  - (i) Inspección visual cercana. Puede haber un diseño de ventana visible en el lado con el anillo integrado.
  - (ii) Un objeto metálico pequeño. El objeto metálico será atraído hacia el lado con el anillo integrado. No use ningún objeto que tenga un campo magnético fuerte.
  - (iii) Una tarjeta de prueba de anillo codificador magnético.
2. Tenga precaución y cuidado durante el manejo y la instalación para evitar daño al sello con el anillo integrado.
3. Asegúrese de instalar el lado con el anillo integrado lo más cerca del sensor ABS (Vea la Figura 1).

