



## Procedimiento de diagnóstico correcto para juntas esféricas frontales inferiores de furgoneta Sprinter 2003-2019

<b>Marca</b>	Supreme/TTX	<b>Producto</b>	Juntas esféricas	<b>Fecha</b>	Febrero de 2021
<b>Número(s) de parte</b>	MK7455/MS25516/TXK7455/TXMS25516				

La plataforma de la furgoneta Dodge/Freightliner/Mercedes-Benz Sprinter 2500 y 3500 presenta un diseño de suspensión delantera en el que las juntas esféricas frontales inferiores están en compresión constante, aunque la furgoneta sea elevada y las ruedas delanteras se levanten del suelo.

Debido a este diseño, es posible diagnosticar de manera incorrecta el desgaste de la junta esférica. El método tradicional de elevar o soportar con gato el brazo A inferior y hacer palanca sobre el muñón para medir el juego axial (hacia arriba y abajo) no es aplicable y puede mostrar movimiento visible que no es relevante para un diagnóstico correcto. El método tradicional también puede causar daño a la funda para polvo de la junta esférica.

### Para diagnosticar correctamente el desgaste de la junta esférica en las furgonetas Sprinter, es importante cumplir con lo siguiente:

- Consulte el manual de servicio original de fábrica para el procedimiento adecuado de diagnóstico y todas las especificaciones y valores relacionados. Además, se aconseja consultar el documento Mercedes-Benz TSB LI33.00-N-066643 para obtener más información.
- Eleve la furgoneta hasta que las ruedas delanteras dejen de tocar el suelo. Use el punto correcto de apoyo del gato.
- Mientras el vehículo se eleva, observe y mida manualmente el juego **lateral (de lado a lado)** en la junta o juntas esféricas. El movimiento lateral mayor de 3 mm requiere reemplazo de la junta esférica.
- No se requieren herramientas para inspeccionar la funda para polvo de la junta esférica. Si la funda está dañada, reemplace la junta esférica.

Asegúrese siempre de seguir el procedimiento correcto de diagnóstico como se describe en el manual de servicio, ya que esto evitará que se realice un diagnóstico incorrecto y reparaciones innecesarias.