



Protector del buje del brazo de control delantero inferior hacia adelante de Land Rover Discovery, Ranger Rover y Range Rover Sport

Marca	Supreme	Producto	Brazo de control	Fecha	Septiembre de 2021
Números de parte	CMS101483 y CMS101484				

Al dar servicio a los brazos de control delanteros inferiores hacia adelante en las aplicaciones que se mencionan a continuación, el técnico profesional puede observar una diferencia entre el componente instalado originalmente y el brazo de control Supreme de Mevotech de reemplazo en el extremo del buje que mira hacia afuera.

Aplicaciones

Land Rover Discovery 2019-2017
 Land Rover Range Rover 2019-2013
 Land Rover Range Rover Sport 2020-2014

El fabricante del equipo original ha diseñado el brazo de control para utilizar un protector del buje en la parte que mira hacia afuera del conjunto. Este protector protege al buje contra residuos y contaminantes de la carretera.

Los brazos de control delanteros inferiores Supreme de Mevotech CMS101483 y CMS101484 se han construido para dar cabida al protector del buje del fabricante del equipo original. **Vea la Figura 1.**

Para obtener una reparación satisfactoria, siga las instrucciones a continuación:

- Observe la orientación correcta de la instalación y luego retire el protector del buje del brazo de control instalado originalmente.
- Inspeccione el protector por presencia de daño o condición fuera de especificación. (No lo reutilice si el protector está dañado, perforado o fuera de especificación de otra forma).
- Instale el protector en el brazo de control Mevotech de reemplazo.

Figura 1. Los brazos de control delanteros inferiores hacia adelante Supreme de Mevotech CMS101483 y CMS101484 están diseñados para recibir el protector del buje del fabricante de equipo original (resaltado en el cuadro azul a la derecha)



Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.