



Retiro de sensor ABS roto

Marca	Conjuntos del cubo de la rueda BXT/Supreme/Conjuntos del cubo de la rueda TTX		
Producto	Rodamientos de la rueda y conjuntos del cubo de la rueda	Fecha	Abril de 2021
Número(s) de parte	Diversos		

En algunos casos, al reemplazar un sensor ABS defectuoso, puede romperse y quedar alojado en el husillo o en el muñón, y causar complicación y agregar tiempo a la reparación general.

Para extraer la parte rota del sensor ABS de manera rápida y eficiente:

- (1) Encuentre lo siguiente del tamaño adecuado:
 - Pinzas de bloqueo
 - Tornillo autorroscante
 - Taladro y broca de un diámetro menor que el del tornillo autorroscante
- (2) Use el taladro y la broca para crear un orificio piloto. Asegúrese de que el orificio piloto no exceda la longitud de la porción rota del sensor ABS para evitar posible daño al anillo reluctor ABS.
- (3) Inserte el tornillo autorroscante en el orificio piloto. No exceda la longitud del orificio piloto. Fije las pinzas de bloqueo en el tornillo autorroscante.
- (4) Use las pinzas de bloqueo para apalancar y retirar la parte rota del sensor ABS. Puede aplicar algo de lubricante o aceite penetrante para ayudar en este proceso.
- (5) Asegúrese de retirar y limpiar cualquier residuo, corrosión u óxido de la superficie de contacto del sensor ABS y del diámetro interno del husillo y del muñón.

Asegúrese siempre de consultar en el manual de servicio de fábrica los procedimientos de remoción e instalación, los valores de torque y las secuencias correctos.

