



Sensores de velocidad de la rueda y contaminantes

Marca	BXT/TITAN-XF	Producto	Conjunto del cubo de rueda	Fecha	Junio de 2020
Número(s) de parte	TODOS				

Algunas aplicaciones tienen un sensor de velocidad de la rueda instalado en el muñón donde el extremo del sensor está expuesto y se extiende para llegar hasta el anillo codificador magnético integrado del conjunto del cubo. Esto permite que el extremo del sensor capture una señal para la operación correcta del sistema ABS.

Al instalar un nuevo conjunto de cubo en vehículos con este tipo de configuración, es importante inspeccionar y remover cualquier residuo, óxido, tierra y grasa (contaminantes) de las superficies de contacto y del extremo del sensor.

No hacer esto puede permitir que los contaminantes se desprendan y sean atraídos hacia el anillo codificador magnético o hacia el extremo del sensor. Además, los contaminantes pueden impedir que el conjunto del cubo se asiente adecuadamente, lo cual aumenta el "espacio de aire" entre el anillo codificador magnético y el sensor. En ambos casos, esto puede causar el funcionamiento incorrecto del sistema ABS y posible daño al sensor y al conjunto del cubo.

Solución

Durante la instalación:

1. Inspeccione el diámetro interno del muñón y la superficie por posible desgaste anormal y remueva todos los contaminantes.
2. Inspeccione las ranuras del eje por posible desgaste anormal y remueva todos los contaminantes.
3. Inspeccione el protector de polvo del freno y remueva todos los contaminantes.
4. Inspeccione el extremo del sensor y remueva todos los contaminantes.

Al seguir este procedimiento, se asegura el funcionamiento correcto del sistema ABS y se previene la falla temprana del conjunto del cubo.

