



## Sistema de suspensión delantera HiPer Strut de GM

Marca	Original Grade/Supreme/TTX	Producto	Chasis y brazos de control	Fecha	Septiembre de 2021
Números de parte	Diversos				

Comenzando con la producción de mayo de 2010, General Motors introdujo el sistema HiPer Strut como una opción de suspensión delantera para muchos sedanes, coupés y CUV de lujo de tracción delantera y posteriormente de tracción en las cuatro ruedas.

Este sistema modifica la configuración delantera Macpherson tradicional al reducir la longitud del husillo delantero de una junta esférica superior en la parte superior del muñón de dirección. **Vea en la Figura 1** una ilustración de las diferencias.

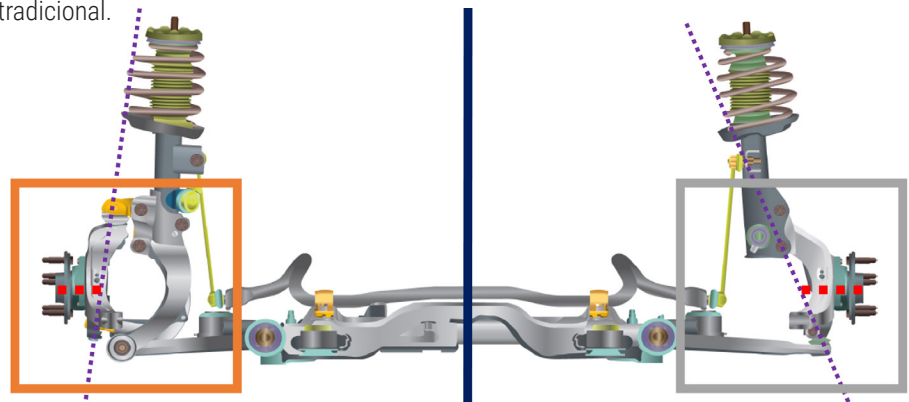
El husillo más corto reduce la inclinación negativa de las llantas. Esto crea más área de contacto entre la rueda y la carretera, lo cual aumenta el agarre general y reduce el posible giro de la dirección de torque. La segunda junta esférica superior separa el muñón de dirección del conjunto del amortiguador, lo cual reduce la respuesta indeseable de la carretera y mejora la sensación de conducción, especialmente al viajar en caminos imperfectos. Además, solamente el husillo girará durante un giro, lo cual mejora la respuesta de la dirección y reduce el giro a baja revolución cuando se compara con la configuración Macpherson tradicional.

El sistema HiPer Strut está diseñado para compatibilidad con conjuntos de amortiguador helicoidal convencionales y de control electrónico.

### Para el técnico profesional, es importante observar:

- Los vehículos equipados con el sistema HiPer Strut utilizan componentes de suspensión del extremo delantero diferentes a los de los vehículos equipados con la suspensión delantera Macpherson tradicional. Estos componentes no son intercambiables. Al ordenar componentes de reemplazo de la suspensión y la dirección, visite [www.mevotech.com](http://www.mevotech.com) para obtener la información más actual sobre las partes y la aplicación.
- El sistema HiPer Strut presenta una geometría de la suspensión más compleja y puntos de pivote o ajuste adicionales. Por ejemplo, la inclinación de las llantas puede ajustarse en la junta esférica superior.
- Los vehículos equipados con el sistema HiPer Strut requieren valores de alineación y especificaciones diferentes que los equipados con la suspensión delantera Macpherson tradicional.

**Figura 1.** Figura 1. HiPer Strut (izquierda, cuadro anaranjado) vs Macpherson (derecha, cuadro gris). Observe las diferencias en el diseño del muñón de dirección y la colocación del amortiguador, el eje de perno central (línea punteada morada) y la longitud del husillo (línea punteada roja)



Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.

