



Sonido “clic” después de la reparación del extremo de la rueda – Vehículos BMW 5/6/7/X5 F-Chasis

Marca	Supreme	Producto	Conjuntos del cubo de la rueda	Fecha	Junio de 2021
Números de parte	Diversos				

Después de completar una reparación del extremo de la rueda delantera en las aplicaciones que se indican a continuación, tal como un rodamiento de la rueda o un conjunto del cubo de la rueda, el técnico profesional puede escuchar un clic del mismo muñón de dirección o eje CV donde se instaló el componente de reemplazo. Este clic puede ser más pronunciado al acelerar el vehículo después de estar completamente detenido o al realizar maniobras a baja velocidad. Antes de declarar a la nueva parte de reemplazo como “defectuosa” consulte el documento BMW TSB TSB B31 01 12.

Aplicaciones		
BMW	Sedán serie 7	F01/F02
BMW	ActiveHybrid 7	F04
BMW	GT serie 5	F07
BMW	Sedán serie 5	F10
BMW	Convertible serie 6	F12
BMW	Coupe serie 6	F13
BMW	X5	F15

Cuando encuentre la condición anterior, el fabricante recomienda usar el kit de reparación con número de parte 83 19 2 298 825 para limpiar las superficies de contacto entre el muñón de dirección y el rodamiento/conjunto del cubo de la rueda para prevenir el posible movimiento entre las superficies de contacto. Este movimiento produce el clic audible.

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para al apriete final.

