



## Sonido “tic” después de la reparación del extremo de la rueda – Vehículos BMW 2/3/4 F-Chasis

Marca	Supreme	Producto	Conjuntos del cubo de la rueda	Fecha	Julio de 2021
Números de parte	Diversos				

Después de completar una reparación del extremo de la rueda delantera en las aplicaciones que se indican a continuación, tales como el rodamiento de la rueda o el conjunto del cubo de la rueda, el técnico profesional puede percibir un ruido “clic” o un “tic” metálico del área de la rueda al acelerar el vehículo después de haber estado completamente detenido o al realizar maniobras a baja velocidad.

Aplicaciones		
BMW	Coupe serie 2	F22
BMW	Convertible serie 2	F23
BMW	Sedán serie 3	F30
BMW	Sport Wagon serie 3	F31
BMW	Coupe serie 4	F32
BMW	Convertible serie 4	F33
BMW	GT serie 3	F34
BMW	Gran Coupe serie 4	F36

Antes de declarar a la nueva parte de reemplazo como defectuosa consulte el documento BMW TSB SI B34 08 14.

El fabricante sugiere lijar el disco del freno delantero en la superficie de contacto del cubo. El lijado debe hacerse con lija de grano 80 mediante un movimiento radial, comenzando con la superficie interna y extendiéndose hacia el exterior del disco del freno.

Nota importante: la superficie de contacto del lado el cubo no debe lijarse, sino solamente limpiarse, y no debe aplicarse lubricante en ninguna de las superficies de contacto.

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.