



## Orientación de instalación correcta: Junta esférica frontal inferior de camioneta y SUV GM 1500 2020-2015

<b>Marca</b>	TTX	<b>Producto</b>	Junta esférica	<b>Fecha</b>	Septiembre de 2020
<b>Número de parte</b>	TXMS50580				

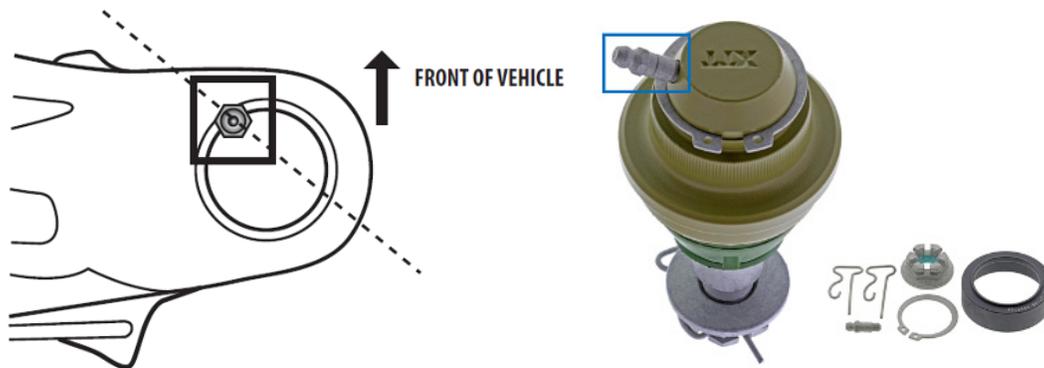
Para asegurar el acceso adecuado al conector de grasa para el servicio de lubricación, la siguiente junta esférica debe insertarse a presión usando la orientación correcta.

### Número de parte:

TXMS50580

### Para un resultado de reparación exitoso, aplique lo siguiente:

- Antes de la instalación de la junta esférica, asegúrese de que todas las superficies de contacto estén libres de óxido, residuos y rebabas.
- Verifique los diámetros de inserción a presión y las tolerancias del perno, incluyendo en el lado del muñón de la dirección. Inspeccione las superficies de contacto en busca de grietas, deformación o una condición de pérdida de la redondez. Reemplace todos los componentes de contacto que estén dañados o fuera de especificación.
- La orientación correcta se logra cuando el conector de grasa está ubicado a aproximadamente 45° hacia la línea central del vehículo. El conector de grasa también debe orientarse hacia el frente del vehículo. **Vea la Figura 1.**
- Antes de la inserción a presión, se recomienda crear una marca de identificación tanto en el brazo de control como en la carcasa de la junta esférica, usando un instrumento adecuado, como un lápiz de grasa. Esto ayudará a lograr la orientación correcta durante la inserción a presión.



**Figura 1.** Para asegurar la distancia adecuada entre los componentes para el servicio de lubricación, la junta esférica debe instalarse con el conector de grasa posicionado a aproximadamente 45° hacia la línea central del vehículo. El conector de grasa también debe orientarse hacia el frente del vehículo.

Asegúrese de siempre consultar el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de remoción e instalación de componentes y los valores de torque, y los procedimientos correctos cuando corresponda. Use solo un torquímetro calibrado para el apriete final.