



Conjunto de conexión de la dirección de RAM 2500/3500 2013-2009

Marca	Supreme	Producto	Barra de acoplamiento	Fecha	Febrero de 2021
Número(s) de parte	MS25656				

El conjunto de conexión de la dirección Mevotech Supreme MS25656 para RAM 2500 y 3500 2013-2009 es un reemplazo directo completo para componentes de la dirección del extremo delantero. El kit preensamblado reduce el tiempo de mano de obra y ofrece mejoras al producto para optimizar la vida útil de la parte.

Para instalar correctamente la conexión de la dirección, es imperativo cumplir con lo siguiente:

- Deseche las tuercas y pernos usados. No reutilice accesorios de sujeción. Asegúrese de renovar los accesorios de sujeción.
- No use una fuente de calor como auxiliar de la remoción. Esto puede arquear, distorsionar o dañar de otra forma el diámetro interno del muñón o las orejas del husillo.
- No use martillo ni aplique fuerza excesiva para ayudar en la emoción o en la instalación. Esto puede arquear, distorsionar o dañar de otra forma el diámetro interno del muñón u otra parte.
- Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.

Antes de la instalación de las barras de acoplamiento

Después de remover la barra de acoplamiento usada y antes de colocar la nueva barra de acoplamiento:

- Verifique los diámetros y las tolerancias del orificio y perno cónicos. Reemplace todos los componentes de contacto que estén dañados o fuera de especificación.
- Elimine todo el óxido, las rebabas y otros contaminantes de las superficies de contacto.
- Si descubre un perno de junta esférica doblado o flojo, debe reemplazar el muñón. Si existe deformación, una condición fuera de redondez o daño en las superficies de contacto ahusadas del enganche de dirección, debe reemplazar este. **Vea la Figura 1.**

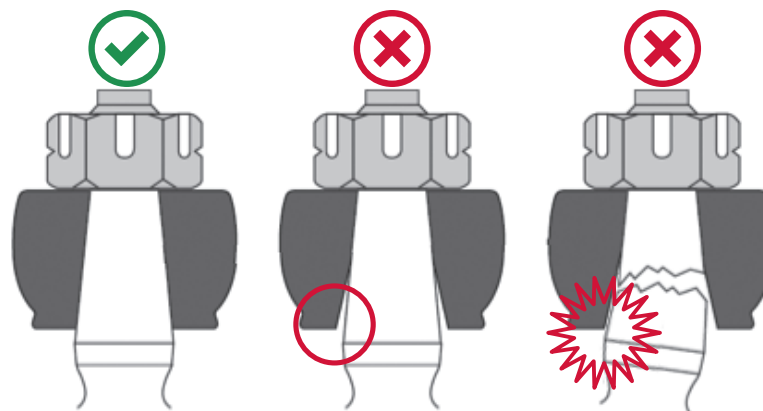


Figura 1

INSTALACIÓN

- Siga los valores de apriete como se ilustra a continuación en la **Figura 2**. Se recomienda realizar esta secuencia con el muñón de dirección en la posición recta hacia adelante.
- Continúe apretando la tuerca hasta la siguiente ranura disponible. Nunca retroceda la tuerca para alinear el orificio del perno para insertar la chaveta.
- Inspeccione otros componentes de la dirección relacionados por posible desgaste o daño. Reemplace si están fuera de especificación.
- Realice la alineación del vehículo después de la reparación.

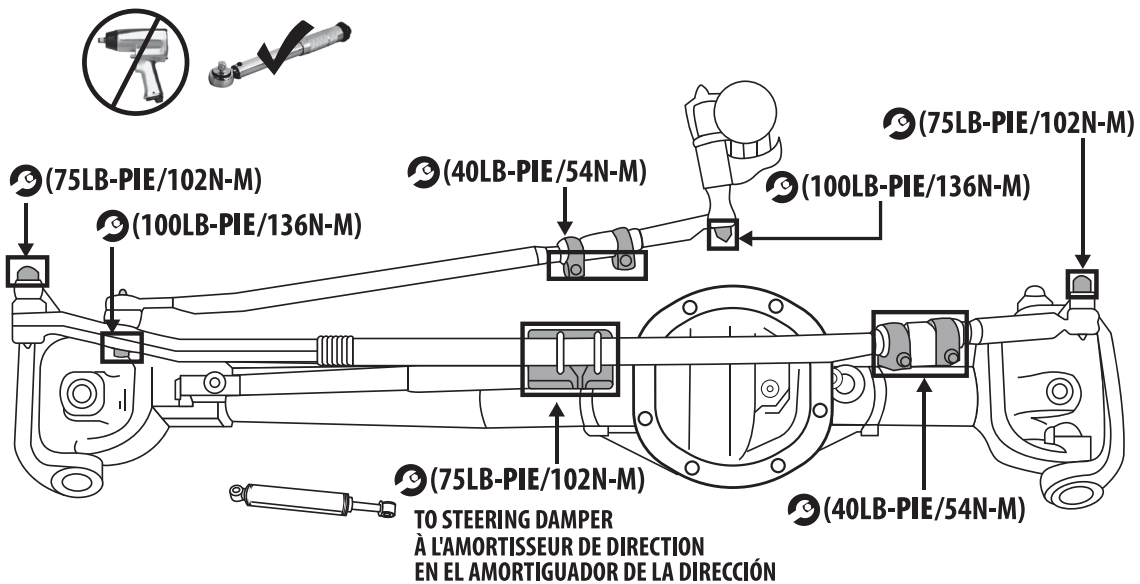


Figura 2

Para identificar los subcomponentes y facilidad de referencia, consulte la **Figura 3**.

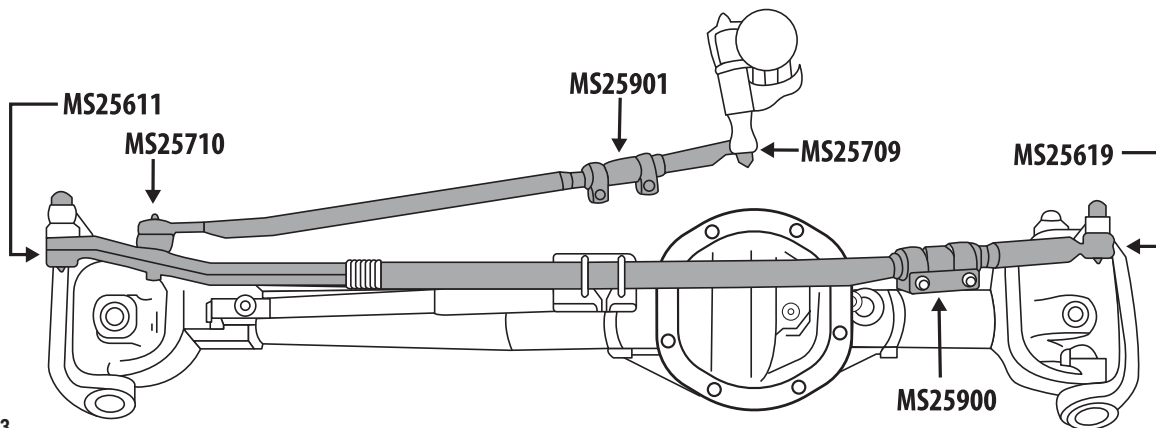


Figura 3