



## Mejora de diseño: Brazo de control delantero superior para camioneta GM 1500/2500/3500 y SUV 2019-1999

Marca	TTX	Producto	Brazo de control	Fecha	Febrero de 2023
<b>Número(s) de parte(s)</b>		CTXMS2036			

Los brazos de control delanteros superiores (NP: 25905442 y varios otros de estilo de fabricante de equipo original) para las siguientes aplicaciones utilizan un perfil estándar de acero estampado y un rodamiento plástico.

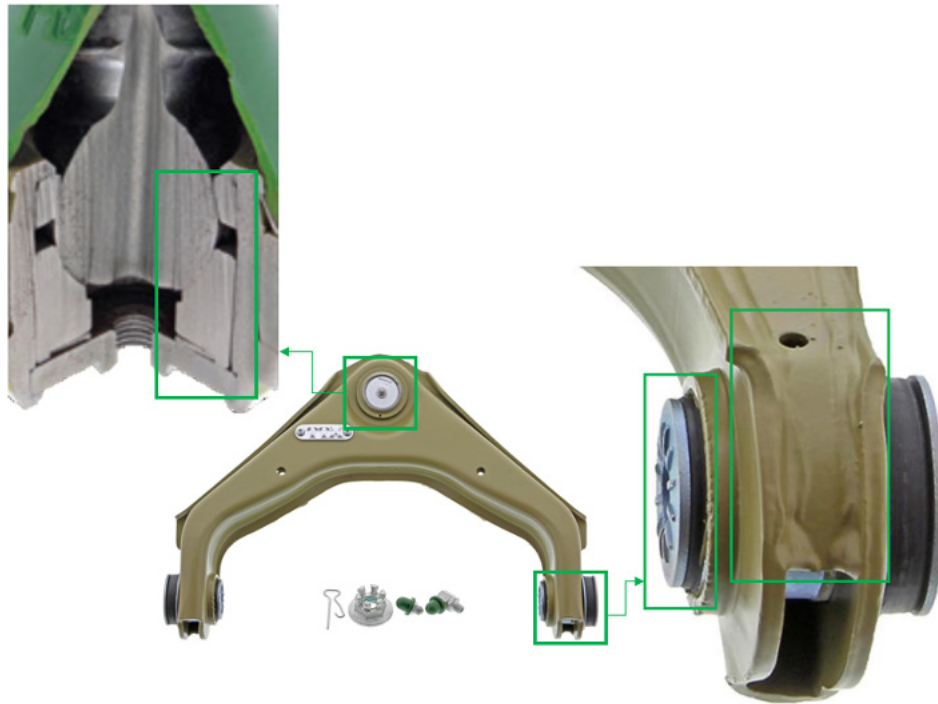
### Aplicaciones

Chevrolet Avalanche 2500 2006-2002	GMC Sierra 1500 HD 2006-2005, 2003-2001
Chevrolet Silverado 1500 HD 2006-2005, 2003-2001	GMC Sierra 1500 HD Classic 2007
Chevrolet Silverado 1500 HD Classic 2007	GMC Sierra 2500 2004-1999
Chevrolet Silverado 2500 2009-1999	GMC Sierra 2500 HD 2010-2001
Chevrolet Silverado 2500 HD 2010-2001	GMC Sierra 2500 HD Classic 2007
Chevrolet Silverado 2500 HD Classic 2007	GMC Sierra 3500 2006-2001
Chevrolet Silverado 3500 2007-2001	GMC Sierra 3500 Classic 2007
Chevrolet Silverado 3500 Classic 2007	GMC Sierra 3500 HD 2010-2007
Chevrolet Silverado 3500 HD 2010-2007	GMC Yukon XL 1500 2000
Chevrolet Suburban 2500 2013-2000	GMC Yukon XL 2500 2013-2000
Chevrolet Suburban 3500 HD 2019-2016	Hummer H2 2009-2003

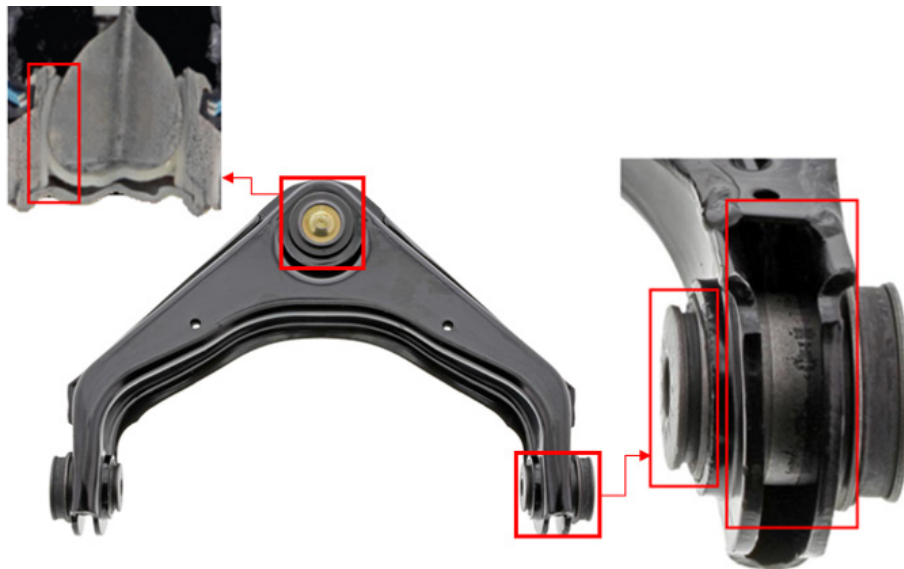
El brazo de control delantero superior Supreme de Mevotech CTXMS20360 está diseñado con un perfil mejorado, con refuerzos complementarios. Esto agrega rigidez y resistencia al conjunto cuando el vehículo está en movimiento, reduciendo el esfuerzo y la flexión, especialmente en los componentes del buje. Además, los bujes fueron mejorados con rugosidad agregada y rellenos con más material. La junta esférica utiliza Dynamic Control Bearing™ engrasable, autolubrificante y sinterizado, el cual optimiza la vida útil al manejar la precarga y retiene las características de desempeño bajo condiciones de temperaturas y cargas altas. **Vea la Figura 1.**



CTXMS20360



ESTILO EQUIPO ORIGINAL



**Figura 1.** El brazo de control delantero superior TTX de Mevotech CTXMS20360 cuenta con refuerzo adicional, diseño de buje mejorado y Dynamic Control Bearing™ sinterizado y patentado (arriba) vs brazo de control de estilo de fabricante de equipo original (abajo)

