



Mejora importante de diseño: brazos de control frontales superiores de camioneta y SUV Ford/Lincoln

Marca	Supreme y TTX	Producto	Brazos de control	Fecha	Enero de 2021
Número(s) de parte	CMK80306/CMK80308/CTXK80306/CTXK80308				

Desde su concepción en la fábrica, el fabricante original ha revisado múltiples veces el diseño del brazo de control frontal superior de equipo original.

Una revisión de este brazo de control se distingue por una construcción de acero estampado hueco de concha de almeja.

Este enfoque de diseño puede reducir el costo de la parte durante la fabricación y el peso de la parte en el vehículo. Sin embargo, también se caracteriza por una cantidad significativa de áreas ahuecadas a lo largo de áreas clave del cuerpo del brazo de control. Además, el equipo original y algunos brazos de control del mercado de partes estilo fabricante original utilizan un rodamiento de plástico no engrasable.

Los brazos de control frontales superiores Supreme y TTX de Mevotech actualizan el diseño de acero estampado hueco del fabricante de equipo original con una construcción de acero forjado sólido mejorado. Esto optimiza la rigidez y la resistencia del conjunto del brazo de control. Además, esto reduce la carga sobre los componentes clave del brazo de control y ayuda a prevenir la torcedura y otros cambios en la geometría de la suspensión mientras el vehículo se desplaza. Vea la Figura 1 y la Figura 2.

Los brazos de control frontales superiores de reemplazo Supreme y TTX de Mevotech también tienen rodamientos de metal sinterizado engrasables para ofrecer una vida útil más prolongada. Se proporciona nuevo hardware para la instalación completa.

Es importante notar que al ordenar brazos de reemplazo, los brazos de control frontales superiores Supreme y TTX de Mevotech pueden parecer más gruesos y pesados, pero son reemplazos de ajuste directo.

Figura 1 : Diseño forjado de acero sólido de Mevotech (izquierda) vs acero estampado hueco de equipo original (derecha)



Figura 2 : Rodamientos de metal sinterizado superiores e inferiores Mevotech (izquierda) vs rodamiento de plástico de equipo original con huecos en áreas claves de soporte (derecha)

