



Mejora importante de diseño: forjados de junta esférica reforzados en brazos de control frontales inferiores GM

Marca	Supreme	Producto	Brazos de control	Fecha	Febrero 2021
Número(s) de parte	CMS501279/CMS501280/CMS501312/CMS501313/CMS501308/ CMS501309/CMS501254/CMS501255				

Algunas aplicaciones de vehículos de pasajeros y SUV de GM usan un brazo de control frontal inferior caracterizado por un diseño de concha de almeja de acero estampado.

Notablemente, este diseño incorpora un reborde estampado superior e inferior que funciona como el método de retención de la junta esférica.

Este método puede reducir el costo de la parte durante la fabricación y el peso de la parte en el vehículo. Sin embargo, aunque este diseño también puede proporcionar retención adecuada de la junta esférica durante el servicio, también puede ser susceptible a falta de alineación, en particular durante el reemplazo de la junta esférica.

Los brazos de control de reemplazo Supreme de Mevotech mencionados anteriormente mejoran la carcasa de la junta esférica de acero estampado con una carcasa forjada de acero sólido 1045. Este método de construcción mejora la retención de la junta esférica, la rigidez del ensamble y no es susceptible a falta de alineación.

Además, los brazos de control de reemplazo Supreme de Mevotech contienen rodamientos de metal sinterizado engrasables para ofrecer desempeño óptimo en todas las condiciones de servicio.

Figura 1 : Diseño forjado de acero sólido de Mevotech (izquierda) vs acero estampado hueco de concha de almeja de equipo original (derecha)



Figura 2 : Rodamientos de metal sinterizado engrasables Mevotech con carcasa sólida (izquierda) vs rodamiento de plástico y carcasa hueca (derecha)

