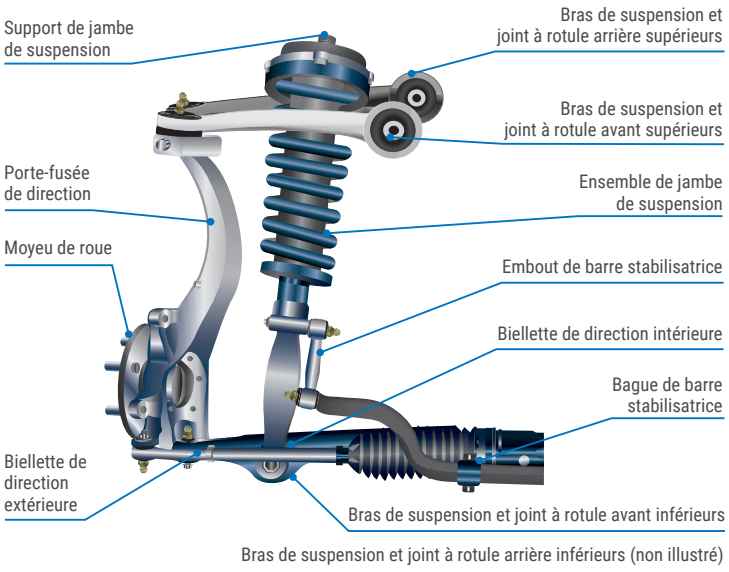
CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR :

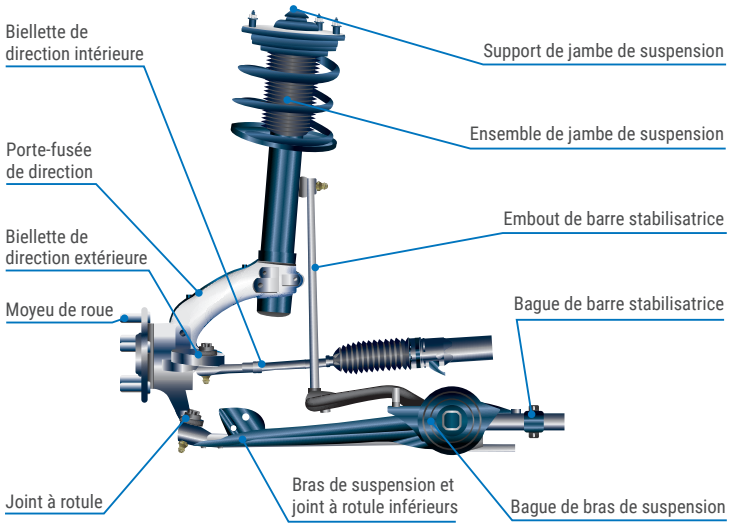
CONSEILS DE DIAGNOSTIC RELATIFS À LA DIRECTION, À LA SUSPENSION ET AUX EXTRÉMITÉS DE ROUE

Voitures, VUM et fourgonnettes

Multibras



MacPherson



Les inspections régulières permettent de prévenir les réparations majeures. Voici certains problèmes communs et les éléments à vérifier pour chacun d'eux :

Desserrement à l'avant du véhicule

- Joints à rotule supérieur et inférieur
- Bagues de bras de suspension
- Biellettes de direction intérieure et extérieure
- Roulement de roue
- Moyeu de roue
- Arbre d'essieu homocinétique

Cognement à l'avant du véhicule

- Joints à rotule supérieur et inférieur
- Bagues de bras de suspension
- Biellettes de direction intérieure et extérieure
- Embouts de barre stabilisatrice
- Bagues de barre stabilisatrice
- Ensemble de jambe de suspension
- Roulement de roue
- Moyeu de roue
- Arbre d'essieu homocinétique

Desserrement et vibration du volant

- Joints à rotule supérieur et inférieur
- Bagues de bras de suspension
- Biellettes de direction intérieure et extérieure
- Embouts de barre stabilisatrice
- Bagues de barre stabilisatrice
- Ensemble de jambe de suspension
- Roulement de roue
- Moyeu de roue
- Arbre d'essieu homocinétique

Véhicule tirant à gauche ou à droite

- Joints à rotule supérieur et inférieur
- Bagues de bras de suspension
- Biellettes de direction extérieures
- Support de jambe de suspension
- Crémaillère
- Gonflage inadéquat des pneus
- Usure inégale des pneus
- Géométrie du véhicule

Roulis de la carrosserie dans les virages

- Embouts de barre stabilisatrice
- Bagues de barre stabilisatrice

Bondissement excessif

- Ensemble de jambe de suspension

Usure inégale ou prématurée des pneus

- Joints à rotule supérieur et inférieur
- Bagues de bras de suspension
- Biellettes de direction intérieure et extérieure
- Ensemble de jambe de suspension
- Gonflage inadéquat des pneus
- Géométrie du véhicule

Allumage du témoin ABS ou bruit de grondement

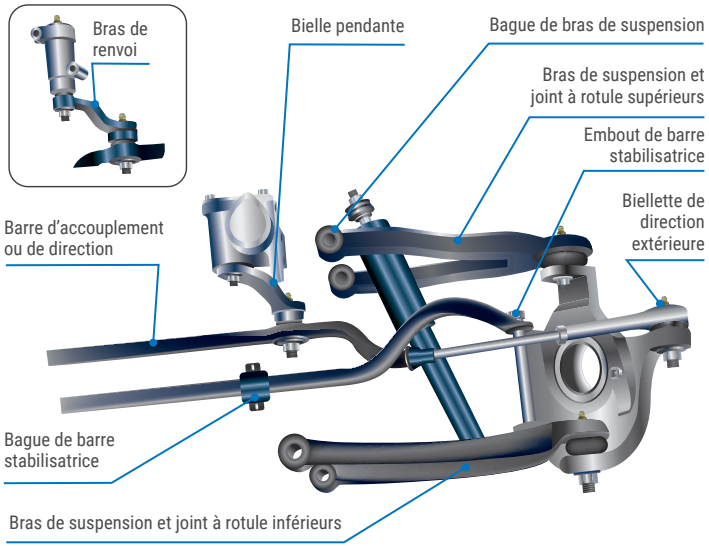
- Roulements de roue
- Moyeux de roue

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR :

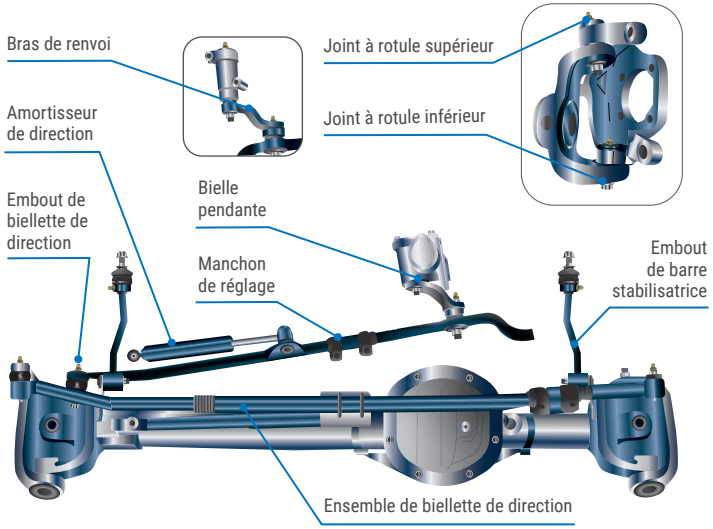
CONSEILS DE DIAGNOSTIC RELATIFS À LA DIRECTION, À LA SUSPENSION ET AUX EXTRÉMITÉS DE ROUE

Camions et gros VUS

Bras triangulaires doubles



Essieu rigide



Les inspections régulières permettent de prévenir les réparations majeures. Voici certains problèmes communs et les éléments à vérifier pour chacun d'eux :

Desserrement à l'avant du véhicule

- Joints à rotule supérieur et inférieur
- Joint à rotule de barre de centrage
- Bagues de bras de suspension
- Biellettes de direction extérieures
- Barre d'accouplement ou de direction
- Bras de renvoi ou bielle pendante

Cognement à l'avant du véhicule

- Joints à rotule supérieur et inférieur
- Joint à rotule de barre de centrage
- Bagues de bras de suspension
- Biellettes de direction intérieure et extérieure
- Barre d'accouplement ou de direction
- Bras de renvoi ou bielle pendante
- Embouts de barre stabilisatrice
- Bagues de barre stabilisatrice
- Ensemble de jambe de suspension ou amortisseurs

Desserrement et vibration du volant

- Joints à rotule supérieur et inférieur
- Joint à rotule de barre de centrage
- Bagues de bras de suspension
- Biellettes de direction intérieure et extérieure
- Barre d'accouplement ou de direction
- Bras de renvoi ou bielle pendante
- Stabilisateur de direction

Véhicule tirant à gauche ou à droite

- Joints à rotule supérieur et inférieur
- Joint à rotule de barre de centrage
- Bagues de bras de suspension
- Biellettes de direction intérieure et extérieure
- Barre d'accouplement ou de direction
- Bras de renvoi ou bielle pendante
- Amortisseur de direction
- Usure inégale des pneus
- Gonflage inadéquat des pneus
- Géométrie du véhicule

Roulis de la carrosserie dans les virages

- Embouts de barre stabilisatrice
- Bagues de barre stabilisatrice

Bondissement excessif

- Ensemble de jambe de suspension ou amortisseurs

Usure inégale ou prématurée des pneus

- Joints à rotule supérieur et inférieur
- Joint à rotule de barre de centrage
- Bagues de bras de suspension
- Biellettes de direction intérieure et extérieure
- Barre d'accouplement ou de direction
- Bras de renvoi ou bielle pendante
- Stabilisateur de direction
- Gonflage inadéquat des pneus
- Géométrie du véhicule

Allumage du témoin ABS ou bruit de grondement

- Roulements de roue
- Moyeux de roue

2205-35-MC-MV-04-00-F