

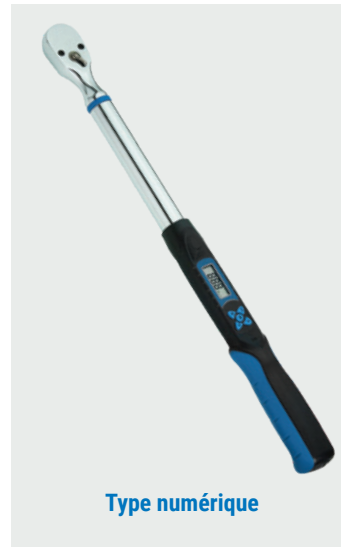


## CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR :

CONSEILS POUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN APPROPRIÉS D'UNE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

**Conçues pour appliquer une force spécifique à un élément de fixation, les clés dynamométriques sont des outils spécialisés de haute précision qu'un technicien professionnel utilise au quotidien.**

Les clés dynamométriques sont offertes dans une vaste gamme de dimensions et de types pour diverses plages de couple de serrage. Pour les applications sur les voitures de tourisme et sous les camions, les dimensions conventionnelles sont de 3/8 po, de 1/2 po et de 3/4 po, et la plage de couple est de 6 N·m (50 lb-po) à 813 N·m (600 lb-pi). Les types courants de clés dynamométriques comprennent les clés numériques, à aiguille et à cliquet. Afin d'atteindre une valeur de couple précise, il est possible d'utiliser une clé dynamométrique avec un accessoire tel qu'un indicateur d'angle de couple.





## CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR :

CONSEILS POUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN APPROPRIÉS D'UNE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE



### Pour une réparation réussie :

- Toujours consulter et vérifier le manuel d'entretien du fabricant du véhicule d'origine en ce qui concerne : la valeur de couple appropriée, la séquence de serrage, le sens, l'angle d'application du lubrifiant ou de l'enduit-frein sur la fixation et les cycles « actionner/relâcher » pendant l'installation d'une pièce de rechange.
- Une clé dynamométrique ne doit être utilisée que pour appliquer une valeur de couple d'assemblage final ou dans le cadre d'une séquence d'assemblage final. Ne jamais utiliser une clé dynamométrique comme méthode initiale pour desserrer ou serrer des fixations.
- Sélectionner la clé dynamométrique appropriée pour la taille de la fixation et la valeur de couple indiquée. Ne pas dépasser la plage indiquée pour une clé dynamométrique. Cela pourrait endommager la fixation, la pièce de rechange et la clé dynamométrique.
- Utiliser la clé dynamométrique de manière constante et contrôlée. Éviter de manipuler la clé dynamométrique en effectuant des mouvements brusques, secs ou inégaux.
- Une fois que la clé dynamométrique indique que la valeur prééglée a été atteinte (clics, bips ou lumières), cesser de tirer ou tourner.
- Ne pas laisser tomber une clé dynamométrique et ne pas la soumettre à des chocs violents. Cela peut causer des dommages non visibles ou encore le désalignement des composants internes. Une clé dynamométrique qui tombe peut nécessiter un réétalonnage.
- Inspecter fréquemment la clé dynamométrique et les douilles et les remplacer en présence de traces d'usure excessive ou de dommages.
- Après l'utilisation, nettoyer toutes les saletés, la crasse et les fluides de la surface de la clé dynamométrique. Toujours ranger une clé dynamométrique dans son boîtier de protection dans un environnement sec et propre.
- Avant de ranger une clé dynamométrique à cliquet, s'assurer qu'elle est réglée au niveau le plus bas de son échelle.
- Ne pas modifier ou altérer une clé dynamométrique de quelque manière que ce soit. Ne pas utiliser d'accessoires ou de rallonges sans l'autorisation du fabricant de la clé dynamométrique.
- Une clé dynamométrique doit être inspectée et étalonnée à nouveau après environ 5 000 cycles d'utilisation ou selon d'autres indications. Les réétalonnages doivent être effectués par le fabricant de la clé dynamométrique ou par un service tiers conformément aux critères définis dans la norme ISO 6789 et les autres normes applicables.
- Le non-respect des spécifications du fabricant de la clé dynamométrique et du véhicule d'origine peut compromettre l'intégrité de la fixation, de la pièce de rechange, du composant correspondant et de la clé dynamométrique.