

## **CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR:**

## USURE DES PNEUS ET PERMUTATION DES PNEUS EN TANT QU'ENTRETIEN PRÉVENTIF

Une inspection des pneus devrait régulièrement être effectuée en tant qu'entretien préventif standard. Vérifiez la présence d'usure irrégulière des pneus et de problèmes de géométrie potentiels avant que la situation ne nécessite une réparation majeure. Ne remettez jamais à plus tard le remplacement d'un pneu et accordez toujours la priorité à la sécurité.

## CONSEILS DE DIAGNOSTIC POUR LES TRACES D'USURE SUR LA BANDE DE ROULEMENT:

## **USURE ASYMÉTRIQUE**



Surface de la hande de roulement intérieure ou extérieure ternie :

· Vérifiez la géométrie du véhicule

### **USURE DE CARROSSAGE**



Surface de la hande de roulement intérieure ou extérieure lisse :

· Vérifiez la géométrie du véhicule

### **USURE DU CENTRE**



Surface de la bande de roulement au centre du pneu amincie:

 Vérifiez la présence de signes de surgonflage

### **USURE DES REBORDS**



Surface des handes de roulement intérieure et extérieure ternie :

· Vérifiez la présence de signes de sous-gonflage

#### **USURE PAR ZONES**



Usure non uniforme de la hande de roulement ou zones planes:

 Vérifiez l'équilibrage des roues

#### **USURE EN BISEAU**



Traces d'usure diagonales et « dentelées » sur la hande de roulement :

- · Inspectez les composants de la direction, de la suspension et de l'extrémité de la roue, puis remplacezles s'ils sont pliés ou s'ils ne sont pas conformes aux spécifications
  - Vérifiez la géométrie du véhicule



## **CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR:**

# USURE DES PNEUS ET PERMUTATION DES PNEUS EN TANT QU'ENTRETIEN PRÉVENTIF

## **PERMUTATION DES PNEUS**

Permuter les positions des pneus d'un véhicule permet d'uniformiser les traces d'usure et présente également l'occasion de vérifier la présence d'usure irrégulière des pneus et de problèmes de géométrie potentiels.

Les configurations de permutation dépendent de divers facteurs : si les pneus sont directionnels ou non directionnels, si l'ajustement est décalé, s'il s'agit d'une roue de secours pleine grandeur ou d'une mini-roue de secours ou encore s'il s'agit d'un véhicule à traction, à propulsion ou à traction intégrale. Vous trouverez ci-dessous les configurations de permutation courantes pour les pneus non directionnels, mais assurez-vous de consulter le manuel d'entretien de l'usine pour connaître les renseignements spécifiques au véhicule. Cela est tout particulièrement important si le véhicule présente une configuration décalée ou est doté de pneus directionnels.

## **CONFIGURATIONS POUR PNEUS NON DIRECTIONNELS**



Configuration transversale avant Véhicules à traction



Configuration en X
Véhicules à traction,
à propulsion et à quatre
roues motrices



Configuration transversale arrière

Véhicules à propulsion et à quatre roues motrices

#### PNEUS NON DIRECTIONNELS AVEC ROUE DE SECOURS



Configuration transversale avant

Véhicules à traction avec roue de secours pleine grandeur correspondante



Configuration transversale arrière

Véhicules à propulsion et à quatre roues motrices avec roue de secours pleine grandeur correspondante

