

CMS251267/68 BRAS DE SUSPENSION SOLUTIONS TECHNIQUES



RAM 1500 2019 et plus (5^e génération)



CMS251267

Matériel inclus pour
l'installation complète

**Les produits Mevotech
CMS251267 et CMS251268
sont les solutions pour le
marché des pièces de rechange
conçues et améliorées qui
prolongent la durée de vie des
bras de suspension supérieurs
sur la plateforme du RAM 1500
2019 et plus.**

- La construction solide en acier forgé 1045 remplace la conception composite en acier embouti creux et en plastique de l'équipement d'origine, ce qui augmente la rigidité du corps du bras de suspension.
- Les roulements en métal fritté graissables améliorent et optimisent les performances dans toutes les conditions de service.
- Durée de vie et durabilité supérieures des pièces grâce à une ingénierie innovante.

- L'assemblage du bras de suspension de l'équipement d'origine est conçu selon un procédé composite en deux étapes. Celui-ci consiste à combiner un type de plastique à une mince couche d'acier estampé sur l'assemblage du corps du bras de suspension.
- De même, le boîtier du joint à rotule est constitué d'une enveloppe extérieure en acier qui est ensuite remplie d'un type de plastique. Dans cette conception, le roulement du joint à rotule peut être décrit comme une « doublure » en plastique.
- Cette approche de conception peut réduire le coût et le poids des pièces. Cependant, il se caractérise également par une quantité importante de zones vides et creuses le long de zones clés du corps du bras de suspension.
- En outre, à mesure que la « doublure » s'use, la rotule commence à éroder la couche de plastique du boîtier, ce qui réduit davantage la durée de vie globale de la pièce.

Mode de défaillance courant



CONCEPTION COMPOSITE
Du plastique est moulé dans une mince couche d'acier estampé. Les zones clés sont creuses.



JOINT À ROTULE
La rotule est enrobée d'une doublure de plastique et fusionnée à un matériau composite de plastique. Les zones de soutien critiques sont creuses.

La solution technique de Mevotech



Construction forgée solide
Corps de bras de suspension monopièce entièrement forgé.



Composants internes de joint à rotule améliorés
Roulements en métal fritté supérieurs et inférieurs offrant une solution de remplacement durable aux pièces d'origine.



SUPREME

Caractéristiques des bras de suspension :

- Roulements graissés à métal fritté
- Pivots à rotule adaptés aux modèles avec matériau renforcé
- Matériaux forgés plus épais
- Quincaillerie et composants préinstallés pour un ajustement rapide

DÉSORMAIS DISPONIBLE

Numéro de pièce	Position	Application
CMS251267	Supérieur avant gauche	RAM 1500 2019 et plus
CMS251268	Supérieur avant droit	