



BRAS DE SUSPENSION SOLUTIONS BREVETÉES



Jeep Wagoneer et
Jeep Grand Wagoneer 2024 à 2022



Les produits Mevotech TTX CTXMS251267 et CTXMS251268 sont les solutions brevetées et techniques du marché secondaire offrant des bras de suspension supérieurs avant à durée de vie prolongée pour la plateforme Jeep Wagoneer WS.

- Le palier fritté graissable breveté Dynamic Control BearingMC assure des performances supérieures et une durabilité améliorée dans toutes les conditions
- Le soufflet verrouillable breveté assure l'étanchéité aux contaminants de la route, et la construction en acier forgé massif remplace la conception d'origine en acier creux estampé et en plastique composite, ce qui accroît la résistance de l'ensemble.
- Ingénierie renforcée – TTX vous offre les pièces les plus innovatrices et durables

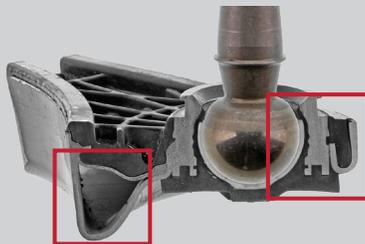
- Le bras de suspension d'origine est conçu au moyen d'un processus en deux étapes pour le matériau composite. Cela implique de coller un type de plastique à une fine couche d'acier estampé sur toute la surface du corps de bras de suspension.
- Le porte-rotule est constitué d'une coquille extérieure en acier remplie d'un type de plastique. Pour cette conception, le palier de joint à rotule peut être décrit comme une "doublure" en plastique.
- Cette conception pourrait permettre de réduire le coût et le poids des pièces. Cependant, elle se caractérise également par une quantité importante de zones creuses et vides le long des zones clés du corps de bras de suspension
- De plus, au fur et à mesure que la "doublure" s'usera, la sphère de rotule commencera à éroder l'emplissage en plastique du boîtier, ce qui réduira la durée de vie globale de la pièce.

Bras de suspension d'origine



CONCEPTION EN COMPOSITE

Un type de plastique est moulé sur une mince couche d'acier estampé. Les zones clés sont creuses.



JOINT À ROTULE

La sphère de la rotule est encastrée dans une doublure en plastique et fusionnée au matériau composite plastique. Les zones de soutien essentielles sont creuses.

Solution brevetée de Mevotech



SOUFFLET À BLOCAGE BREVETÉ

Empêche les contaminants de la route de pénétrer dans l'assemblage et protège les parties internes. soufflet multilèvre fixé au logement pour une durabilité supérieure.



FABRICATION FORGÉE MASSIVE

Corps de bras de suspension monopièce entièrement forgée.



SOLUTION BREVETÉE DYNAMIC CONTROL BEARING^{MC}

Augmente la durée de vie en supportant la précharge. Les paliers frittés conservent leurs performances dans des conditions de service à charge et chaleur élevées



Les bras de suspension comprennent également :

- Paliers frittés graissables brevetés
- Soufflet à blocage breveté
- Revêtement anticorrosion Repel-TEK^{MC}
- Construction forgée améliorée
- Goupilles fendues EASY-SNAP^{MC} et matériel de fixation
- Bagues améliorées



| Numéro de pièce | Emplacement | Application |
|-----------------|-------------------------------|---|
| CTXMS251267 | Pièce supérieure avant gauche | Jeep Wagoneer 2024 à 2022 Jeep Wagoneer L 2023 |
| CTXMS251268 | Pièce supérieure avant droite | Jeep Grand Wagoneer 2024 à 2022 Jeep Grand Wagoneer L 2024 |