

PIÈCES FORGÉES RENFORCÉES POUR JOINTS À ROTULE SOLUTIONS TECHNIQUES



SUPREME™



CMS501312

*Quincaillerie incluse pour
une installation complète*

La technologie de pièces forgées renforcées pour joints à rotule de Mevotech optimise la robustesse de l'ensemble de bras de suspension et prolonge la durée de vie de la pièce pour les applications GM populaires.

- La fabrication en acier forgé massif remplace et améliore la conception en coquille en acier estampé d'origine
- Rétention du joint à rotule et résistance de l'ensemble améliorées
- Les pièces sont conçues pour offrir une durabilité accrue dans toutes les conditions de service

- De nombreux VUS et voitures de tourisme GM utilisent un bras de suspension avant caractérisé par une conception en coquille en acier estampé.
- Notamment, cette conception comprend des lèvres supérieure et inférieure estampées fonctionnant comme principal moyen de rétention du joint à rotule.
- Cette méthode peut réduire le coût des pièces pendant la fabrication et le poids des pièces sur le véhicule. Elle permet également une rétention adéquate du joint à rotule pendant les entretiens, mais peut toutefois entraîner un désalignement à la suite du remplacement du joint à rotule.

Bras de suspension d'origine



CONCEPTION SÉPARÉE

Le joint à rotule est maintenu en place au moyen de lèvres supérieure et inférieure en acier estampé.



JOINT À ROTULE

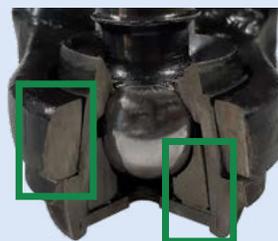
La conception en coquille implique que les zones de soutien du joint à rotule sont creuses. Le joint à rotule d'origine utilise un palier en plastique.

Solution technique de Mevotech



MÉTHODE DE RÉTENTION AMÉLIORÉE

Les pièces forgées en acier massif améliorent la rétention et la robustesse de l'ensemble, en plus de réduire les chances de désalignement.



JOINT À ROTULE MODIFIÉ

Le joint à rotule est entièrement soutenu par des pièces forgées massives. Des paliers frittés graissables et autolubrifiants optimisent les performances.

SUPREME™

Les bras de suspension comprennent également :

- Paliers frittés graissables et autolubrifiants
- Pivots à rotule à bille spécifiques à chaque application avec ajout de matériau
- Matériaux forgés plus épais
- Quincaillerie et composants préinstallés pour un ajustement rapide



Numéro de pièce	Emplacement	Application
CMS501254	Pièce avant inférieure droite	Chevrolet Cruze 2019 à 2016 et Chevrolet Volt 2019 à 2016
CMS501255	Pièce avant inférieure gauche	
CMS501308	Pièce avant inférieure gauche	Chevrolet Traverse 2020 à 2018 et Buick Enclave 2020 à 2018
CMS501309	Pièce avant inférieure droite	
CMS501312	Pièce avant inférieure gauche	Chevrolet Equinox 2020 à 2018 et GMC Terrain 2020 à 2018
CMS501313	Pièce avant inférieure droite	
CMS501279	Pièce avant inférieure gauche	GMC Acadia 2022 à 2017 et Cadillac XT5 2022 à 2017
CMS501280	Pièce avant inférieure droite	