

# TTX<sup>®</sup>

## SOLUTIONS TECHNIQUES D'ENSEMBLES DE MOYEU



TXF40306  
Ford F-250 SD et  
F-350 SD 2011 à 2016

TXF50302  
Camions et VUS  
GM 1500 2015 à 2019

TXF515102  
RAM 4500/5500  
2010 à 2018

Quincaillerie incluse pour  
une installation complète

**Les ensembles de moyeu TTX de Mevotech** sont la solution technique de roue conçue pour des applications dans lesquelles un temps de fonctionnement maximal et la durabilité de la pièce sont essentiels.

- Les éléments roulants et les chemins de roulement sont conçus et agencés avec précision pour offrir une performance optimale dans des conditions de chaleur intense et de charges élevées
- Le système d'étanchéité évolué Quantum offre de multiples protections contre l'infiltration de contaminants
- Le revêtement Repel-TEK<sup>MC</sup> très résistant protège toutes les surfaces et la quincaillerie de fixation contre les saletés routières nocives et la corrosion

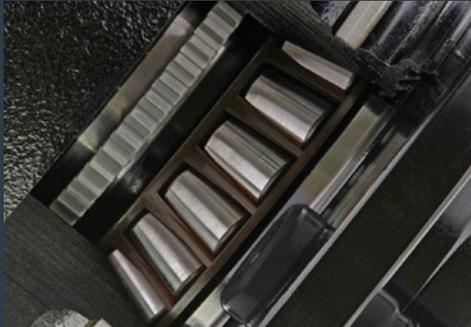
**MEVOTECH**

# INGÉNIERIE OPTIMALE

# ENSEMBLES DE MOYEU

Les ensembles de moyeu TTX de Mevotech ont été conçus pour redéfinir les normes en matière de force, d'endurance et de performance des roues.

Conçus et testés afin d'offrir la meilleure durabilité réelle, les ensembles de moyeu TTX sont entièrement conçus avec précision pour les applications dans lesquelles le temps de fonctionnement est essentiel.



## COMPOSANTS INTERNES CONÇUS POUR UNE PERFORMANCE IMPECCABLE

Les composants internes conçus avec précision présentent des éléments roulants de qualité supérieure et une géométrie optimisée afin de réduire la résistance au roulement et d'optimiser la répartition de la charge.

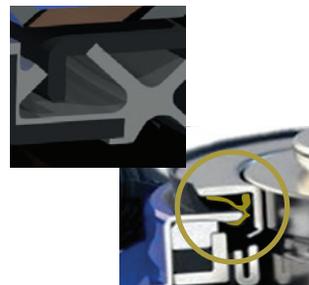
Les composants sont assemblés de sorte à s'ajuster parfaitement, ce qui offre une performance silencieuse et une durée de vie prolongée.

La roue dentée moulée est conçue pour s'ajuster au profil d'origine afin d'émettre un signal continu de la vitesse de roue.



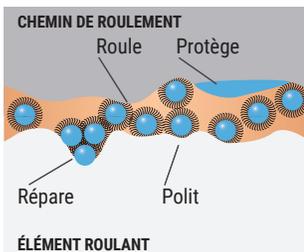
## PROFILAGE ORBITAL

Le profilage permet de verrouiller les composants internes selon une charge prédéfinie dès la sortie de la boîte. Aucun ajustement n'est requis pendant la durée de vie de la pièce. Une rigidité accrue de l'ensemble réduit les vibrations potentielles et améliore la durée de vie de la pièce.



## ÉTANCHÉITÉ ÉVOLUÉE

Le système d'étanchéité Quantum prévient l'infiltration de contaminants tout en conservant la graisse lubrifiante à l'intérieur. Les joints d'étanchéité à plusieurs lèvres à l'intérieur et à l'extérieur sont faits d'un matériau résistant à faible frottement.



## TECHNOLOGIE LUBRIFIANTE NANOCERAMIC

Le lubrifiant NanoCeramic résiste aux températures extrêmes, à la corrosion et à l'élimination par l'eau, en plus de conserver sa viscosité. Les particules agissent comme des paliers microscopiques : ils réduisent le frottement en plus de remplir et d'aplanir les chemins de roulement et les éléments roulants.



## SIGNAL DE VITESSE DE ROUE ZÉRO-DÉFAUT

Le cordon ABS plus épais et résistant aux abrasions offre une protection contre les perforations et l'infiltration de contaminants aux extrémités du moyeu et du harnais du véhicule. Le capteur est de type identique à celui d'origine et offre un signal semblable, ce qui signifie qu'il n'y a aucune interruption du système ABS, du système antipatinage ni de tout autre système de sécurité du véhicule.



## REVÊTEMENT ANTICORROSION REPEL-TEK<sup>MC</sup>

Chaque surface est recouverte du revêtement résistant Repel-Tek<sup>MC</sup>. Cela empêche l'accumulation et l'infiltration de contaminants et réduit les possibilités de coincement de la roue, d'un arbre d'essieu ou d'un rotor de frein jusqu'au moyeu.



 118 LB-PI/160 NM

 **ACTIF**   
**PASSIF**

## TOUT EST DANS LA BOÎTE POUR UNE RÉPARATION COMPLÈTE

La quincaillerie de fixation, les spécifications de serrage et le type de signal ABS du véhicule sont inclus pour une réparation complète\*,

\* Le cas échéant.